



AART KOK®
adventure



HANDLEIDING

Zambezi Original

AARTKOK.NL

VERWIJDEREN IN PDF

GEFELICITEERD!

Je hebt de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat je oog hebt voor kwaliteit en duurzaamheid. Wij hopen dat je veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met de Zambezi Original.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. Je kunt feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

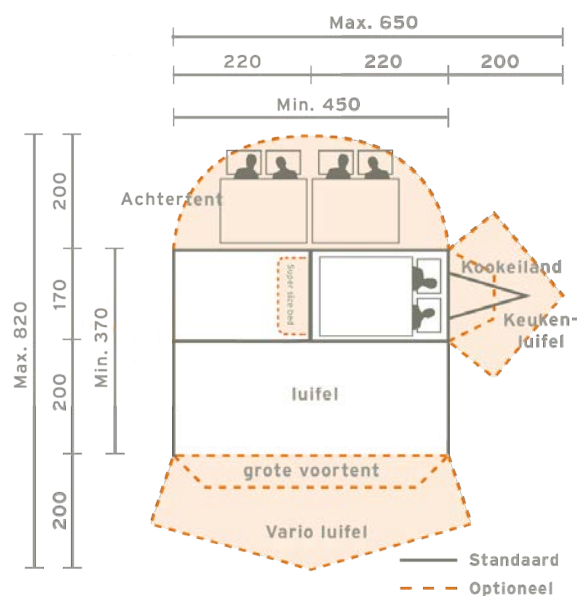
INHOUD

Technische kenmerken _____	6
Waar je op moeten letten voor vertrek _____	6
Aankoppelen en rijden _____	7
Afkoppelen en plaatsen _____	7
Uitklappen _____	8
Inklappen _____	10
Voortent _____	12
Karsten voortent _____	15
Varioluifel _____	16
Keukenluifel _____	17
Achtertent _____	18
Kookeiland _____	19
Koelkast _____	19
XL-bed _____	20
Laden & lossen _____	22
Jerrycans _____	23
Reservewiel _____	23
Onderhoud van de tent _____	24
Onderhoud van de wagen _____	25
Stalling _____	25

TECHNISCHE KENMERKEN

	Met keuken	Zonder keuken
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	400 kg	350 kg
Laadgewicht	350 kg	400 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten inclusief dissel LxBxH cm	373x169x115	373x169x115
Bagageruimte LxBxH cm	195x120x30	195x120x30
Bagageruimte keuken LxBxH cm	90x75x42	n.v.t.
Bagageruimte in liters	1000	1000
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h

* Het chassisnummer is aangebracht rechts op het chassis bij het wiel.



WAAR JE OP MOETEN LETTEN VOOR VERTREK

- Plaats zware bagage boven of voor de as.
- Zorg dat de disseldruk minimaal 35 kg / maximaal 75 kg is.
- Check de bandenspanning van alle drie de wielen (ook het reservewiel).
- Controleer de afstelling van de remmen (stukje rijden).
- Check de verlichting.
- Controleer de koppeling tussen de dissel en de trekhaak.
- Maak de veiligheidskabel vast.

AANKOPPELEN EN RIJDEN

Draai het neuswiel uit tot boven de kogel van de trekhaak, zet de koppeling erboven. Til het handvat schuin omhoog en draai het neuswiel vervolgens weer in tot de koppeling vast klikt aan de trekhaak. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra het handvat horizontaal staat. Zorg dat het neuswiel naar achteren wijst en draai vervolgens het neuswiel zo hoog mogelijk in de houder vast. Bevestig de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal de handrem los door de hendel naar beneden te duwen. Steek de stekker in het contact van de trekhaak en draai hem een kwartslag zodat het plaatje recht op het rondje komt.

Enkele tips voor tijdens het rijden:

- Vergeet niet dat de remweg door de aanhanger langer is.
- Rem niet af in de bocht, maar rem juist voor de bocht af en geef in de bocht licht gas bij.
- Oefen achteruit rijden voordat dit een keer noodgedwongen aan de orde is.

AFKOPPELEN EN PLAATSEN

1. Haal de stekker en veiligheidskabel los. Draai het neuswiel uit en open de koppeling door de hendel naar boven te kantelen, houd het palletje ingedrukt.
2. Plaats de wagen op hellend terrein met de disselkant naar de helling toe. Controleer of de wagen in de breedte waterpas staat. Zet de wagen bij de dissel op de rem.



3. Draai de voorzijde van de wagen met het neuswiel zo ver mogelijk naar beneden. Zet vervolgens de twee uitzetpoten uit door deze naar voren te duwen en vervolgens naar beneden te kantelen. De achterkant staat nu omhoog.
4. Draai vervolgens de voorzijde van de wagen weer omhoog met het neuswiel, totdat de wagen in de lengte waterpas staat. De wagen staat nu hoog genoeg om het deksel vrij uit te kunnen klappen.

UITKLAPPEN



VIDEO

Zambezi Original uitklappen

1. Maak de sluitingen van het deksel aan beide zijanten los. Duw het deksel omhoog met behulp van de handvaten tot een stand van 45°.



2. Neem de tent aan beide zijden uit de wagon, zodat deze bij het verdere uitklappen niet achter het frame blijft hangen.



3. Trek het deksel verder open met behulp van het imperiaal, totdat het deksel op de grond terecht komt.



4. Kijk of het imperiaal mooi op de grond ligt.
Zweeft het deksel aan de wagenzijde? Haal dan met de voet de druk van de twee uitzetpoten af, zodat het imperiaal op de grond komt.
Zweeft het deksel aan de uiterste hoeken? Wacht dan even totdat de tent zich gezet heeft. Ondersteun de uiterste hoeken van het deksel indien nodig met wiggen of blokjes, zodat het deksel niet boven de grond zweeft.
Is de wagentent nat en dus gekrompen en komt daardoor het deksel omhoog? Stel dan de schuine tentbogen wat kleiner met behulp van de grijze klemmen.
5. Vouw de flappen met elastiek om de hoeken van het deksel en de wagenbak. Zet de hoeken van de tent eventueel met een grondpen vast. Maak de rits die aan de tent en de wagenbak zit dicht.



6. Zet de bocht in de tentboog omhoog om een vrije doorgang te creëren.



7. Rits het wagenschort aan de wagen en zet het vast met grondpennen.



INKLAPPEN

1. Bij gebruik van de voortent:
Maak bij regen eerst het (optionele) kuipzeil los, zodat de kuip schoon en droog opgeborgen kan worden. Rits de voorwand uit.
De luifel kan tijdens de vakantie aan de tent blijven zitten en met de tent mee ingevouwen worden. Zorg er wel voor dat de ritsen aan beide zijanten tot aan het dak geopend zijn.
2. Sluit alle gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit de rits van de binnentent om het bed tegen stof en vocht te beschermen. Maak de strikbandjes aan beide zijanten van de binnentent los.
3. Haal (eventueel) de grondpennen aan de hoeken van de tent los. Vouw de flappen die om de hoeken van het deksel en de wagenbak zitten terug naar boven.



4. Rits de deuren helemaal open. Maak ook de ritsen bij de wagenbak aan beide zijanten tot halverwege open.



5. Draai de bocht in de tentboog een kwartslag naar je toe, zodat deze straks plat op het bed ligt.



6. Til het deksel aan beide zijden op met behulp van de handvaten en het imperiaal en zet het in een stand van 45°.

Let op dat de grijze klem van de tentboog niet met het brede deel naar buiten wijst! Anders kan de klem het deksel blokkeren als je de wagen weer wilt openen.



7. Zorg dat de bocht in de tentboog plat op het bed ligt. Leg de tent over het frame heen in de wagenbak. Zorg ervoor dat de gasdrukveren vrij kunnen bewegen.

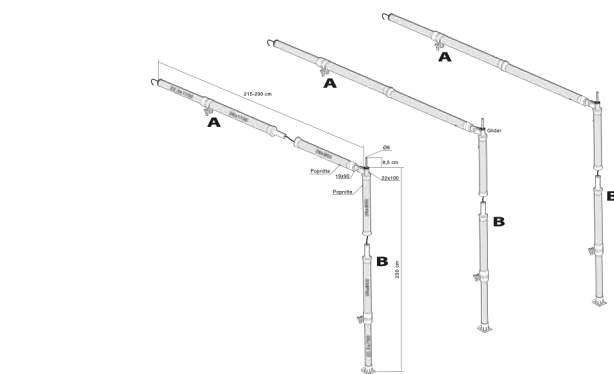


8. Sluit het deksel door het aan de scharnierzijde van de wagen een duwtje te geven. Vergrendel de sluitingen. Gaat het sluiten stroef? Behandel het rubber dan met talkpoeder.
9. Draai het neuswiel omlaag en klap de uitzetpoten weer in.

VOORTENT



1. Leg de drie stokken van de voortent klaar. De stokken zijn identiek.



2. Rits de luifel aan de wagentent.
3. Haak de drie stokken aan de kroon in het midden van de basistent.



4. Trek het dak van de luifel nu naar voren. Haal de ogen aan de voorkant van het dak over de pinnen van de staanders heen. Begin bij het midden. Span de stokken op tot het dak strak staat. De middelste staander moet 220 cm hoog zijn, de twee andere 185 cm.



5. Bevestig de stokken aan de luifel met het klittenband, twee bandjes per stok.

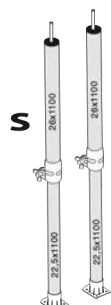


Fixeer de drie staanders eventueel door een scheerlijn aan de pin van de staander te bevestigen en naar de grond af te spannen.

6. Zet de beide zijpanelen vast met haringen. De zijpanelen horen schuin, in lijn met de wagentent, naar buiten te lopen.



De zijpanelen kunnen ook opgerold of aan één kant omhoog gezet worden. Zet een zijpaneel omhoog door de twee extra staanders door de buitenste D-ringen te halen. Fixeer de staanders door een scheerlijn aan de pin van de staander te bevestigen en naar de grond af te spannen.



7. Plaats (optioneel) het kuipzeil tegen de wagen. Rits het aan het wagenschort en hang het aan de wagenbak. Rits het vervolgens rondom aan de zijwanden en voorwand. Zorg dat het overal vlak ligt. Maak het dan vast met grondpennen.
8. Rits (optioneel) de voorwand aan de luifel. De voorwand hoort iets naar voren te staan. Staat de voorwand niet strak, controleer dan of de zijwanden voldoende naar buiten staan. Zet de voorwand vast met haringen of aan het kuipzeil.
9. Rits (optioneel) de windhoeken aan de luifel en zet ze uit met haringen.



KARSTEN VOORTENT



OPZETTEN

1. Rits de voortent aan de wagentent.
2. Zet de tent bij de wagen naar beneden aan de grond vast. Zet de uiteinden van de boog aan de grond in het verlengde van de wagentent.
3. Draai in elk ventiel een binnenventiel met behulp van de metalen stofdop met gaffel. De rubber afdichting van het binnenventiel moet naar binnen wijzen. Pomp de slang nu met een compressor op tot 1,5 BAR. Draai het doek zo over de slang dat de rits bovenop loopt.
4. Plaats de drie nokstokken met de doppen tegen de wagentent en de halve manen tegen de slang.
5. Pomp de slang nu verder op tot 3,5 à 4 BAR en koppel de compressor af.
6. Rits de voorwand in. Span de tent af met scheerlijnen aan de ogen en rubbers rondom. De voorwand kan ook worden uitgezet als luifel met de twee meegeleverde luifelstokken.

AFBREKEN

1. Rits de voorwand uit en maak alle haringen los. Haal de nokstokken aan de zijkant weg, maar laat de middelste staan.
2. Draai de binnenventielen uit de ventielen met behulp van de metalen stofdop en gaffel. Let op dat ze niet wegschieten. Haal tijdens het leeglopen ook de middelste nokstok weg en begeleidt de slang naar beneden.
3. Vouw de voortent in de breedte dubbel. Leg de slangen naast elkaar en vouw nogmaals dubbel. Vouw de tent dan in de lengte verder op, zodat deze in de tas past.

VARIOLUIFEL



1. Fixeer de wagentent aan de achterzijde d.m.v. scheerlijnen aan de D-ringen, zodat de wagentent niet naar voren wordt getrokken door de varioluifel.
2. Rits de varioluifel aan de voortent en leg de drie luifelstokken klaar. Bevestig een scheerlijn door elke D-ring (5 stuks).
3. Plaats de langste stok in het midden en de twee kortere stokken in de uiteinden van de luifel. Beide punten staan nu omhoog. Zie bovenstaande foto. Span de scheerlijnen naar de grond af. De stokken dienen iets schuin te staan om de luifel goed af te spannen.
4. De varioluifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan met de langste stok in het midden en de twee korte stokken daarnaast.

Zorg er altijd voor dat de middelste stok zo hoog staat dat alle dakvlakken schuin zijn.

KEUKENLUIFEL



1. Rits de keukenluifel aan de zijkant van de wagentent en leg de vier luifelstokken klaar. Bevestig een scheerlijn door elke D-ring (6 stuks).
2. Plaats de langste stok in het midden.
3. Plaats daarnaast, richting de voorzijde van de tent, een korte stok.
4. Plaats, richting de achterzijde van de tent, een korte stok in de tweede D-ring naast het midden.
5. Plaats, richting de voorzijde van de tent, een korte stok in het uiteinde van de luifel.



Of haak het uitende van de luifel aan de pin op de stok van de voortent. Rol eventueel het zijpaneel van de voortent op, zo is het kookeiland binnendoor bereikbaar.



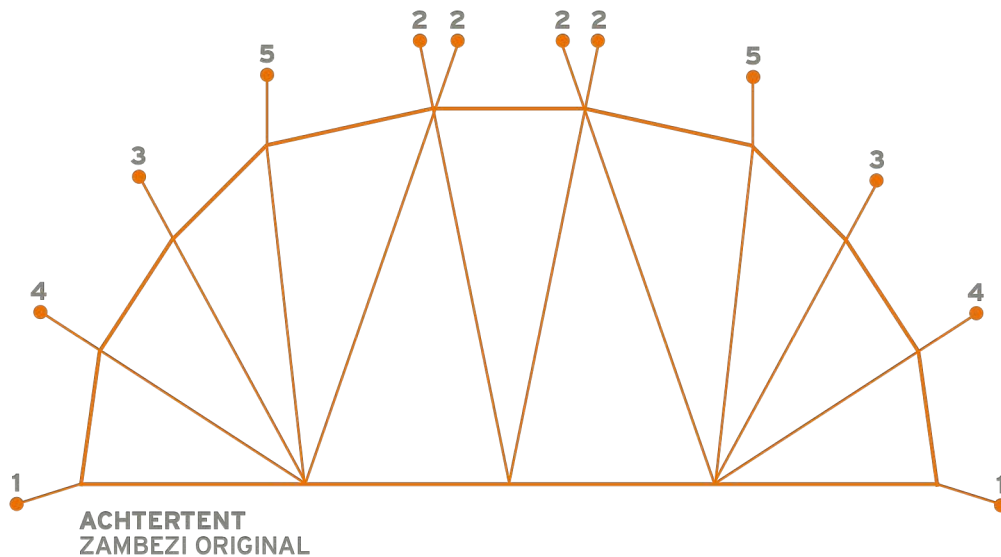
Span de scheerlijnen naar de grond af.

De stokken dienen iets schuin te staan om de luifel goed af te spannen. Zorg er altijd voor dat de middelste stok zo hoog staat dat alle dakvlakken schuin zijn.

ACHTERTENT



1. Leg een tentluier onder het kuipzeil van de achtertent om de kuip schoon te houden.
2. Rits de achtertent aan de wagentent.
3. Zet het kuipzeil met grondpennen vast, te beginnen aan de wagenkant en vervolgens naar achteren. Werk altijd vanuit het midden naar de zijkanten. Zorg dat er zo min mogelijk plooien in het kuipzeil zitten.
4. Span nu de scheerlijnen uit. Volg punt 1 t/m 5 voor een strak resultaat:



Zorg dat de scheerlijnen zo lang mogelijk zijn, afhankelijk van de plaats op de camping. De scheerlijnen moeten altijd in het verlengde van de naad staan.

KOOKEILAND

Het kookeiland is standaard uitgerust met een gasaansluiting voor het bijgeleverde kooktoestel. Deze werkt op butaan- en propaangas. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open. Tijdens de reis dient de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn!

Het kooktoestel is uitneembaar en kan bij zeer slechte weersomstandigheden in de voortent gebruikt worden. De gemonteerde gasslang is 2 meter lang.



KOELKAST

BIJ WARM WEER

- Ventileer de koelkast goed.
- Zet bij gebruik op elektra de stand knop iets lager, zodat de koelkast zelf minder warmte produceert.

ONDERWEG

- De koelkast kan onderweg op de 12V stekker aangesloten worden via de 13-polige aansluiting van de auto/trekhaak. Haal de stekker op de camping of bij langere tussenstops onderweg uit de aansluiting van de auto.



HANDLEIDING
Dometic koelkast
ACX3 series



HANDLEIDING
Hyckes koelkast
Trail series

XL-BED

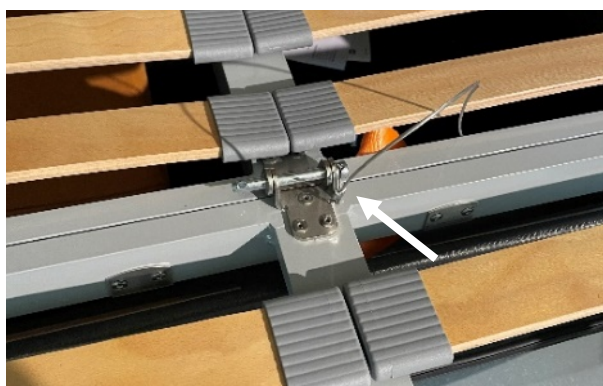


UITKLAPPEN

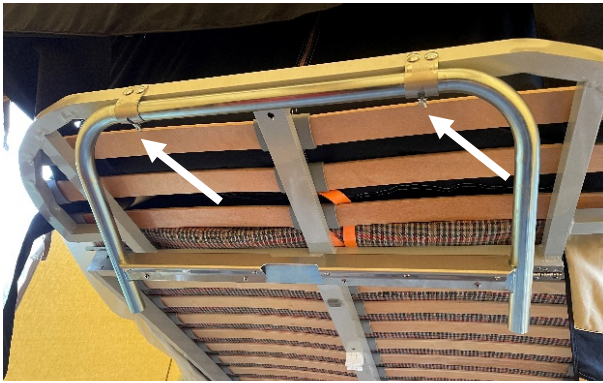
1. Draai de zwarte handschroef los.



2. Haal de pen uit de bovenste houder. Klap het voeteinde uit en steek de pen door de beide houders.



3. Haal de vleugelmoeren van de bedpoot los, doe de poot omlaag en fixeer door de moeren weer vast te draaien.



4. Plaats de onderpoten in het frame.



Het complete bed kan altijd omhoog worden gezet om de bagage te bereiken. Klap eventueel de poten even in, zodat deze niet in de weg zitten tijdens het in- en uitladen.

INKLAPPEN

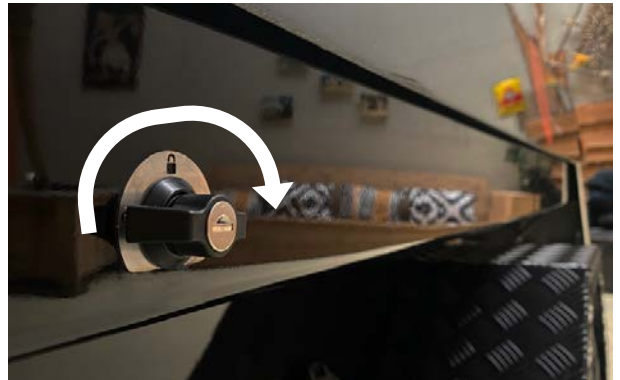
Volg bovenstaande instructie in omgekeerde volgorde.

LADEN & LOSSEN

1. Ontgrendel de sluitingen en zet het deksel een klein beetje open. Haak de rode kabel aan de ogen die aan beide zijkanten van het bedrame zitten.



2. Open de sloten aan beide zijkanten van de wagen.



3. Zet het deksel open in een stand van 45° en laad de wagen in of uit. Het bed wordt nu mee omhooggetild waardoor de bagageruimte toegankelijk is.



! Maak de rode kabels weer los en sluit de sloten aan beide zijkanten voordat de wagen verder uitgeklapt wordt. !

BAGAGE

Plaats bagage onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op het matras blijven liggen, waarbij de zijanten en het hoofdeind vrij moeten blijven voor de tentstokken.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om tot 50 kg op het deksel te vervoeren, bevestigd op het imperiaal. Het totale laadvermogen van de Zambezi bedraagt ruim 350 kg.

JERRYCANS

Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerrycans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houd er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegestaan.

RESERVEWIEL

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet de bandenspanning te controleren. Scan de QR-code voor de juiste bandenspanning.

Platte band? Draai eerst het neuswiel op de laagste stand. Laat vervolgens de uitzetpoten zo ver mogelijk naar beneden komen. Draai tenslotte het neuswiel zo ver mogelijk omhoog. De band kan nu gewisseld worden.



INFORMATIE

Bandenspanning

ONDERHOUD VAN DE TENT

1. Berg de tent na afloop van de vakantie droog en schoon op.
2. Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
3. Aan zee gekampeerd? Smit de tent dan goed af met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op, dat schimmelvorming kan veroorzaken. Ook als de tent droog is ingepakt.
4. Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op de tent gekomen is, spoel dit met veel water af. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
5. Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in de tent zitten. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten.
6. Speciale vlekken zijn als volgt te verwijderen:
 - a. Harsdruppels: wegscheppen met een theelepeltje, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna weg borstelen.
 - b. Vogeluitwerpselen: voorzichtig weg borstelen met schoon water.
 - c. Zeepvlekken: wegspoelen met veel schoon water.
 - d. Vet- en kaarsvetvlekken: laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
7. Gebruik geen stormband over de tent heen. Dit tast door wrijving de impregnering aan en veroorzaakt lekkage in de tent.

ONDERHOUD VAN DE WAGEN

De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

Remmen controleren	Elke 1.500 km/elke vakantie
Handrem controleren	Elke 1.500 km/elke vakantie
Wiellagers nakijken	Elke 5.000 km/elke 2e vakantie
Oplooprem nakijken	Elke 10.000 km
Verlichting controleren	Elk vertrek

Het oppervlak van de wagen kan met een sopje afgespoeld worden. Breng de glans terug door het oppervlak met auto-was of -cleaner te boenen. Smeer alle rubberdelen regelmatig met talkpoeder of een speciaal middel in.

De toplaag van de Zambezi is 0,5 mm door en door gekleurd. Oppervlakkige krasjes kunnen daarom met autocleaner (Commandant) weggepoetst worden en daarna met autowas weer hoogglans gemaakt worden. Is een kras dieper dan 0,5 mm, repareer de kras dan bij een gespecialiseerd polyester bedrijf.

RAL nummers van de kleuren die wij gebruiken: Grijs 7005, Oranje 2001, Zwart 9005, Groen 6006.

Kijk op aartkok.nl/tips-en-service voor alle informatie over onderhoud en reparatie.

STALLING

- Zet de wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is.
- Eventueel kan de tent van de wagen afgeritst worden en op een droge plek opgeborgen worden.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zijn. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Behandel aanslag op het frame met Turtlewax of siliconenspray en wrijf daarna goed uit zodat het tentdoek niet aangetast wordt.





**Aart Kok Adventure
Flagship Store**

a Cruquiusweg 29
2102 LS Heemstede

t +31 (0)23 547 17 74
e info@aartkok.nl

**Aart Kok Adventure
Roden**

a Westeresch 6
9301 ZW Roden

t +31 (0)50 501 70 69
e info@aartkok.nl