



AART KOK®
adventure



HANDLEIDING

Livingstone

AARTKOK.NL

GEFELICITEERD!

Je hebt de keuze gemaakt voor een Aart Kok vouwwagen. Dat betekent dat je oog hebt voor kwaliteit en duurzaamheid. Wij hopen dat je veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met de Livingstone.

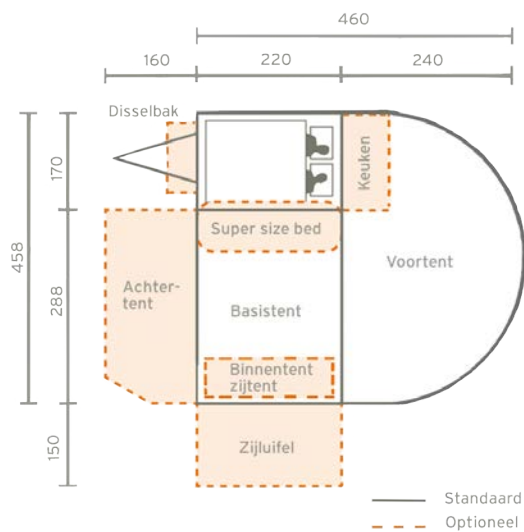
Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. Je kunt feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

INHOUD

Technische kenmerken _____	6
Waar je op moeten letten voor vertrek _____	6
Aankoppelen en rijden _____	7
Afkoppelen en plaatsen _____	7
Uitklappen _____	8
Inklappen _____	12
Voortent met boogluifel _____	13
Voortent met classic luifel _____	15
Achtertent _____	16
Varioluifel _____	16
Keuken _____	17
Koelkast _____	18
Panoramadak _____	19
Uitzetters horgaasramen _____	19
Super Size bed _____	20
Bagage _____	21
Jerrycans _____	21
Reservewiel _____	21
Tent & trailer _____	22
Onderhoud van de tent _____	24
Onderhoud van de wagen _____	25
Stalling _____	25

TECHNISCHE KENMERKEN

	Met keuken	Zonder keuken
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	495 kg	400 kg
Laadgewicht	255 kg	350 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten inclusief dissel LxBxH cm	400x172x115	358x172x115
Bagageruimte LxBxH cm	1215x120-150x55	210x120-150x55
Bagageruimte keuken LxBxH cm	120-160x70x80	n.v.t.
Bagageruimte in liters	2100	1500
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h



WAAR JE OP MOETEN LETTEN VOOR VERTREK

- Plaats zware bagage boven of voor de as.
- Zorg dat de disseldruk minimaal 35 kg / maximaal 75 kg is.
- Check de bandenspanning van alle drie de wielen (ook het reservewiel).
- Controleer de afstelling van de remmen (stukje rijden).
- Check de verlichting.
- Controleer de koppeling tussen de dissel en de trekhaak.
- Maak de veiligheidskabel vast.

AANKOPPELEN EN RIJDEN

Draai het neuswiel uit tot boven de kogel van de trekhaak, zet de koppeling erboven, til het handvat schuin omhoog en draai het neuswiel vervolgens weer in tot de koppeling vast klikt aan de trekhaak. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra het handvat horizontaal staat. Zorg dat het neuswiel naar achteren wijst en draai vervolgens het neuswiel zo hoog mogelijk in de houder vast. Bevestig de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal de handrem los door de hendel naar beneden te duwen. Steek de stekker in het contact van de trekhaak en draai hem een kwartslag zodat het plaatje recht op het rondje komt.

Nog enkele tips voor tijdens het rijden:

- Vergeet niet dat de remweg door de aanhanger langer is.
- Rem niet af in de bocht, maar rem juist voor de bocht af en geef in de bocht licht gas bij.
- Oefen achteruit rijden voordat dit een keer noodgedwongen aan de orde is.

AFKOPPELEN EN PLAATSEN

Haal de stekker en veiligheidskabel los, draai het neuswiel uit en open de koppeling door de hendel naar boven te kantelen, houd het palletje ingedrukt. Plaats de wagen op een zo vlak mogelijke plek. Stel de wagen met behulp van het neuswiel waterpas. Draai alle 4 de uitdraaisteunen uit. De uitdraaisteunen dienen als extra ondersteuning, niet om de wagen waterpas te zetten. Gebruik op een zachte ondergrond de bijgeleverde plankjes onder de uitdraaisteunen.

UITKLAPPEN



VIDEO

Livingstone uitklappen

1. Haal het elastiek van de afdekhoes rondom los van de spanners, rits de hoes los en vouw hem op.
2. Neem de deuren aan beide zijden van de wagen, en leg ze zo neer dat ze bij het verdere uitklappen niet achter de wagen, keuken of fietsendrager kunnen blijven hangen. Tijdens het uitklappen dient de keuken gesloten te zijn.
3. Trek de tent nu aan de voorzijde omhoog. Bij het laden/lossen vouwsysteem dient een tweede persoon aan de achterzijde de tentbogen te begeleiden, zodat de bogen makkelijker achter het bed langs kunnen komen. Rits de zijkanten van de wagentent aan de wagen vast.
4. Schuif de tentboog aan de voorzijde van de tent ongeveer 85 cm uit door er van buitenaf in het midden aan te trekken tot het palletje eruit komt. Deze boog kan ook binnen in de tent aan beide zijkanten uitgeschoven worden.
5. Schuif de tentboog aan de achterzijde van de tent ongeveer 25 cm uit door ervan buitenaf in het midden aan te trekken tot het palletje eruit komt. Deze boog kan ook binnen in de tent aan beide zijkanten uitgeschoven worden.

6. ! Fixeer de middelste boog aan weerszijden met de borgpennen. !



7. Schuif de middelste boog aan beide zijkanten ongeveer 10 cm omhoog tot het palletje verschijnt.
8. Schuif de tentboog aan de voorzijde nog ongeveer 10 cm uit totdat de boog op het tweede palletje komt te staan.

De palletjes zijn slechts indicatief. Door rek en krimp kan de lengte van de tent veranderen en zijn de stokklemmen nodig om de tent te fixeren.

9. Zet de tent rondom aan de grond vast of rits het kuipzeil aan de tent en zet de kuip rondom met grondpennen vast. Begin bij het vastzetten van de tent altijd aan de wagenzijde.

Volg punt 1 t/m 6 voor het strak vastzetten van het kuipzeil:



Plaats een tentlulier onder de kuip om hem schoon te houden. Als het regent is het handig om eerst de tent uit te klappen en dan het kuipzeil neer te leggen (de kuip blijft dan droog).

10. Rail het onderschort in de peesgeleider aan de binnenkant van de wagenbak en rits het aan de kuip of zet het vast met grondpennen.

11. Plaats aan de voorzijde van de tent twee steunstokken in de hoeken, schuin met de naad van de tent mee. Zorg dat het dak afwaterend blijft, dus zet ze niet te hoog. Laat de stok uitvallen op de grond, dit is direct de juiste maat.

Gebruik je een kuipzeil? Dan kun je de steunstokken in de twee meegeleverde zwarte schotels plaatsen om het kuipzeil te beschermen.



12. Span de hoeken van de tent met de spanbanden af. Zet de spanbanden in lijn met de naad van de tent, schuin naar beneden vast.



13. Stel de drie tentbogen in de tent verder af met behulp van de stokklemmen, zodat de tent recht en strak staat.
14. Vóór het opzetten van de voortent en zeker bij gebruik van de varioluifel is het raadzaam om de achterzijde van de tent met scheerlijnen te fixeren. Er zitten hiervoor D-ringen op de hoeken en in de nok.

OMHOOG ZETTEN VAN DE VOORSTE TENTBOOG

De voorste tentboog kan aan weerszijden omhoog gebracht worden om de doorgang naar de tent te vergemakkelijken. De achterste tentboog hoeft alleen omhoog als er ook een achtertent geplaatst wordt. Laat die tentboog verder altijd schuin staan in verband met de juiste afwatering van de tent. Het omhoog brengen van de stok moet altijd slechts aan één kant tegelijkertijd gebeuren.

1. Haal de stokklem van de schuine stok los en haal de spanning eraf.
2. Druk het palletje van het korte stokje in en haal de schuine stok eruit.



3. Breng de schuifkoker omhoog tot het bovenste gat in de middenstok.



4. Steek de stok door de schuifkoker heen in het gat van de middenstok en laat de schuifkoker zakken.



5. Span de stok weer uit en maak de stokklem weer vast.

INKLAPPEN



VIDEO

Livingstone inklappen

1. Sluit de gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit ook het panoramadak, zorg ervoor dat de runners van de rits midden bovenin zitten.
2. Rits de binnentent aan de voorzijde helemaal open en aan de zijkanten ca 15 cm open. Rits de tent aan de zijkanten los tot net om de bocht. De achterzijde van de wagentent blijft aan de bak vastzitten.
3. Rits het onderschort van de kuip af of maak het los van de grond. Maak de tent of de kuip rondom los.
De kuip kan aan de tent blijven zitten, maar wij raden aan de kuip, die vaak vochtig en vuil is, los van de tent onder in de wagen te leggen.
4. Plaats de voorste tentboog (bij de doorgang) weer terug in de schuine positie. Haal daarna de steunstokken weg. Maak de stokklemmen op alle drie de tentbogen los, druk de palletjes in en laat de tentbogen helemaal inschuiven. Sluit de stokklemmen van de tentboog boven het bed en van de middelste tentboog. Laat de stokklemmen van de voorste tentboog (bij de doorgang) los.
5. **!** Haal de borgpennen aan beide kanten uit de middelste boog. **!**
6. Laat nu de tent neerkomen. Ga aan de achterkant staan en haal de bogen een voor een omlaag. Trek het doek steeds naar buiten. Vouw alle doeken op het bed. Leg de deuren er plat overheen en zorg dat de slikranden netjes op elkaar liggen. Sla het overhangende deel met de slikranden boven op de tent.
7. Plaats de hoes terug. Let erop dat de pees en de hoes goed op de hoeken zit. Rits de hoes aan en maak het elastiek vast.
Staat de hoes strak door hoge belading of het gebruik van de expandable? Sla dan af en toe een elastiek over.

VOORTENT MET BOOGLUIFEL



1. Rits de luifel aan de basistent.
De luifel kan tijdens de vakantie aan de tent geritst blijven en met de tent mee ingevouwen worden.
2. Zet de boogstok in elkaar en bevestig het afstands lint aan de uiteinden om de juiste breedte te bepalen. Bij het gebruik van een kuipzeil in de luifel is het afstands lint niet nodig, zie punt 6. Rits de boog in de tunnel van de luifel.



3. Plaats de uiteinden van de boogstok ongeveer op een voetlengte afstand, naast de wagentent. Zet de boogstok in de twee meegeleverde grijze schotels en zet met grondpennen vast.
Gebruik je een kuipzeil in de luifel? Zet de boogstok dan in de pockets, zie punt 6.
4. Bevestig scheerlijnen aan de twee D-ringen aan beide zijkanten van de luifel. Laat de boog schuin naar voren hellen en span twee scheerlijnen naar één punt af aan elke zijde. Verwijder het afstands lint.



5. Gebruik bij harde wind eventueel ook de drie lussen met daaraan scheerlijnen. Bevestig de lussen aan de boog, in de drie uitsparingen van de tunnel waar de boog zichtbaar is.



6. Rits het kuipzeil vast aan het kuipzeil van de wagentent en de uiteinden van de luifel. Rits het later eventueel ook vast aan de windhoeken en de voorwand. Bevestig het kuipzeil met grondpennen. Plaats de boogstok in de pockets. Gebruik eventueel een tentlulier onder de kuip om hem schoon te houden.



7. Rits de windhoeken aan de boogluifel en zet ze aan de afspanpunten vast. Bij gebruik van de windhoeken kunnen de scheerlijnen weggehaald worden. Wil je de luifel aan de zijkant oprollen én de windhoeken gebruiken? Gebruik de meegeleverde adapter. Bevestig de adapter om de boogstok en rits de windhoek eraan.



8. Rits de voorwand aan de boogluifel en zet hem vast aan de afspanpunten.



VOORTENT MET CLASSIC LUIFEL



1. Rits de luifel aan de basistent.
De luifel kan tijdens de vakantie aan de tent geritst blijven en met de tent mee ingevouwen worden.
2. Zet de luifel uit met de drie luifelstokken (de langste in het midden) en zet ze vast met de lange scheerlijnen. Zorg dat de stokken iets schuin naar voren staan.
Zet de uiteinden van de luifel vast aan de grond en bevestig aan beide zijkanten een korte scheerlijn aan de laatste D-ring.
De middelste naad in het luifeldak loopt schuin naar links en is dus niet symmetrisch.
3. Hang de D-ring die aan de windhoek zit onder de luifel aan de punt van de luifelstok.
Rits de windhoeken aan de luifel en zet ze aan de afspanpunten vast. De windhoeken lopen recht in lijn met de wagentent en pas bij de voorste punt iets naar binnen toe.
4. Rits de voorwand in en zet hem vast aan de afspanpunten. Bij gebruik van de voorwand zijn de scheerlijnen niet nodig.

ACHTERTENT



1. Rits de achtertent met ingeritste kuip aan de wagentent.
2. Span de tent rondom af. Begin bij de tentzijde en eindig bij de wagenbak. Er blijft 2 meter ritsband over.

VARIOLUIFEL



1. Rits de varioluifel aan de voortent en leg de drie luifelstokken klaar. Bevestig een scheerlijn door elke D-ring (5 stuks).
2. Plaats de langste stok in het midden en de twee kortere stokken in de uiteinden van de luifel. Beide punten staan nu omhoog. Zie bovenstaande foto links. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen.
3. De varioluifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan met de langste stok in het midden en de twee korte stokken daarnaast. Zie bovenstaande foto rechts.

Zorg er altijd voor dat de middelste stok zo hoog staat dat alle dakvlakken schuin zijn.

KEUKEN



De keuken is standaard uitgerust met een gasaansluiting voor het bijgeleverde kooktoestel. De koelkast heeft ook een gasaansluiting als het een absorptiekoelkast is. De gastoevoer is onafhankelijk van elkaar te regelen door middel van gaskranen. Een en ander werkt op butaan- en propaangas. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open. Tijdens de reis dienen de gaskraan en de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn!

Toegang gasdrukregelaar

Haal de linker lade van de keuken uit de geleiders om bij de gasdrukregelaar te komen. Doe de lade open. In de geleider is aan beide kanten nu een zwart 'staafje' te zien. Druk tegelijkertijd het staafje aan de linkerkant omhoog en aan de rechterkant naar beneden. De lade kan nu uit de geleiders worden geschoven. Duw bij het terugplaatsen van de lade de geleiders eerst weer helemaal terug naar binnen. Plaats dan de lade in de geleiders en doe de lade dicht. De lade klikt zo weer vast in de geleider.



KOELKAST

BIJ WARM WEER

- Ventileer de koelkast goed.
- Zet bij gebruik op elektra de stand knop iets lager, zodat de koelkast zelf minder warmte produceert.

ONDERWEG

- De koelkast kan onderweg op de 12V stekker aangesloten worden via de 13-polige aansluiting van de auto/trekhaak. Haal de stekker op de camping of bij langere tussenstops onderweg uit de aansluiting van de auto.



HANDLEIDING

Dometic koelkast
ACX3 series



HANDLEIDING

Dometic koelkast
CK series

PANORAMADAK

Panoramadak openen:

1. Rits eerst het horgaas en daarna het doek open.
2. Rol het doek op en sluit het horgaas weer.

Panoramadak sluiten:

1. Rits het horgaas open en het doek dicht. Druk het klittenband dat over de rits zit goed aan, zodat er geen regen doorheen komt. Rits daarna het horgaas dicht. Zorg ervoor dat de runners van de ritsen midden bovenin zitten.
2. Gaan de ritsen moeilijk dicht? Haal dan de spanning van de tent door de stokklemmen even los te maken.



UITZETTERS HORGAASRAMEN

In de haringzak zitten uitzetters met klittenband aan beide uiteinden. Deze passen aan de buitenkant van de tent, tussen de panelen van de horgaasraampjes bij het slaapgedeelte. Zo kan de tent ook bij regen goed ventileren.



SUPER SIZE BED



Uitklappen:

1. Verwijder de bevestigingsbeugel door de splitpen te verwijderen.
2. Haal het voeteneinde naar voren en plaats het T-stuk in de middelste stang onder het bed.
3. Zet de bedpoot uit en fixeer hem met de vleugelmoer.
4. Stel de hoogte in met behulp van de palletjes. Maak de sjaorbanden van het halfronde matras los.
5. Doe de binnentent om het matras heen.

Het bed gaat met gasveren omhoog. Als er veel op het bed ligt, kan als extra zekerheid de bedpoot op de rand van de wagen geplaatst worden.



Inklappen:

Volg bovenstaande instructie in omgekeerde volgorde.

BAGAGE

Plaats bagage onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op het matras blijven liggen, waarbij de zijkanten vrij moeten blijven voor de tentstokken.



JERRYCANS

Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerrycans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houd er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegelaten.

RESERVEWIEL

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet de bandenspanning te controleren. Scan de QR-code voor de juiste bandenspanning. Platte band? Krik de wagen op met behulp van een autokrik. De uitdraaisteunen van de wagen zijn hier niet voor geschikt. Plaats de krik onder de chassisbalk achter het wiel.



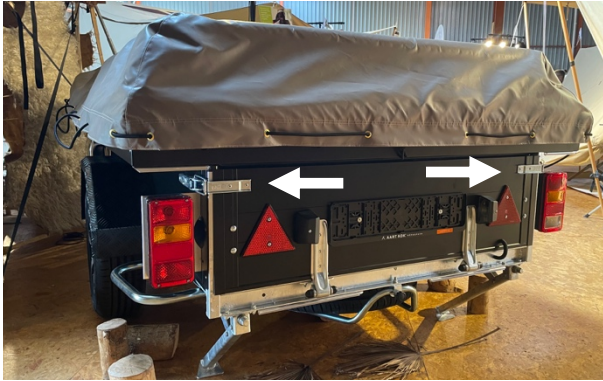
INFORMATIE

Bandenspanning

TENT & TRAILER

LADEN & LOSSEN

1. Open de achterklep door beide spansluitingen links en rechts open te maken. Druk bij het openmaken de pin van de sluiting in.



2. Open beide spansluitingen aan de binnenzijde van de wagon links en rechts.



3. Zet de tent-unit omhoog en laad de wagon in of uit. De gasveren zullen de tent-unit optillen en omhoog houden. Leg zware spullen zoveel mogelijk boven of voor de as.



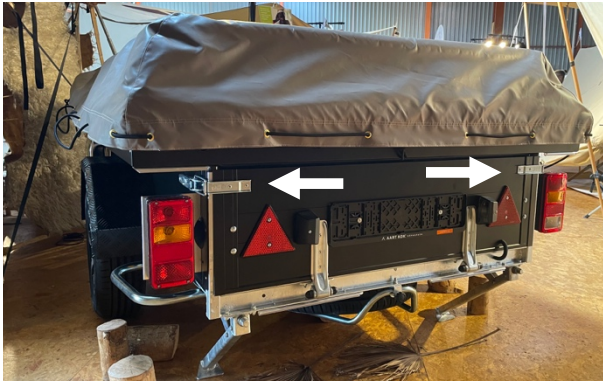
4. Laat de tent-unit daarna weer zakken, sluit de twee spansluitingen in de wagon en daarna die van de achterklep.

! Laat de achterklep altijd open staan als de tent-unit omhoog en omlaag gaat zodat er geen vingers tussen komen. !

! Maak alle klemmen altijd weer vast voordat de wagon verder uitgeklaapt wordt. !

GEBRUIK ALS BAGAGEWAGEN

1. Open de achterklep door beide spansluitingen links en rechts open te maken. Druk bij het openmaken de pin van de sluiting in.



2. Open beide spansluitingen aan de binnenzijde van de wagon links en rechts.



3. Verwijder de splitpen die door de bevestiging van de gasveren zit en ontkoppel ze links en rechts.

Verwijder dan de zwarte doppen van de scharnieren aan de disselzijde links en rechts.
Verwijder de bout en moer. Nu kan de tent-unit van de wagon af worden getild.



ONDERHOUD VAN DE TENT

1. Berg de tent na afloop van de vakantie droog en schoon op.
2. Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
3. Aan zee gekampeerd? Spuit de tent dan goed af met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op, dat schimmelvorming kan veroorzaken. Ook als de tent droog is ingepakt.
4. Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op de tent gekomen is, spoel dit met veel water af. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
5. Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in de tent zitten. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten.
6. Haal de stokken na elke vakantie uit elkaar, maak ze goed schoon en behandel ze eventueel met siliconenspray.
7. Speciale vlekken zijn als volgt te verwijderen:
 - a. Harsdruppels: wegscheppen met een theelepeltje, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna weg borstelen.
 - b. Vogeluitwerpselen: voorzichtig weg borstelen met schoon water.
 - c. Zeepvlekken: wegspoelen met veel schoon water.
 - d. Vet- en kaarsvetvlekken: laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
8. Gebruik geen stormband over de tent heen. Dit tast door wrijving de impregneer aan en veroorzaakt lekkage in de tent.

ONDERHOUD VAN DE WAGEN

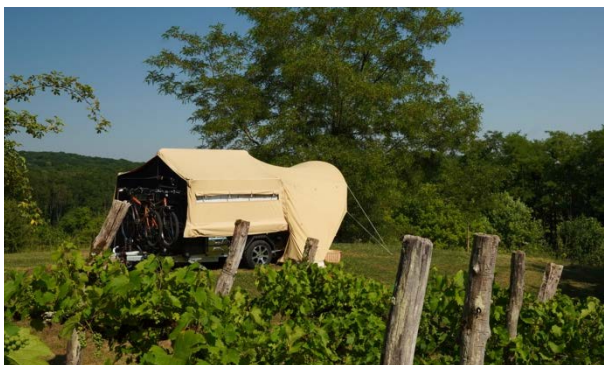
De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

Remmen controleren	Elke 1.500 km/elke vakantie
Handrem controleren	Elke 1.500 km/elke vakantie
Wiellagers nakijken	Elke 5.000 km/elke 2e vakantie
Oplooprem nakijken	Elke 10.000 km
Verlichting controleren	Elk vertrek

Kijk op aartkok.nl/tips-en-service voor alle informatie over onderhoud en reparatie.

STALLING

- Zet de wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is.
- Eventueel kan de tent van de wagen afgeritst worden en op een droge plek opgeborgen worden.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zijn. Haal waar mogelijk de stokken uit elkaar. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Behandel aanslag op het frame met Turtlewax of siliconenspray en wrijf daarna goed uit zodat het tentdoek niet aangetast wordt.





**Aart Kok Adventure
Flagship Store**

a Cruquiusweg 29
2102 LS Heemstede

t +31 (0)23 547 17 74
e info@aartkok.nl

**Aart Kok Adventure
Roden**

a Westeresch 6
9301 ZW Roden

t +31 (0)50 501 70 69
e info@aartkok.nl