



AART KOK®
adventure



HANDLEIDING

Kavango

AARTKOK.NL

GEFELICITEERD!

Je hebt de keuze gemaakt voor een Aart Kok vouwwagen. Dat betekent dat je oog hebt voor kwaliteit en duurzaamheid. Wij hopen dat je veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met de Kavango.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. Je kunt feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

INHOUD

Technische kenmerken _____	6
Waar je op moeten letten voor vertrek _____	6
Aankoppelen en rijden _____	7
Afkoppelen en plaatsen _____	7
Uitklappen _____	8
Inklappen _____	12
Boogluifel _____	14
Varioluifel _____	16
Panoramadak _____	17
Uitzetters horgaasramen _____	17
Loungebank _____	18
Keuken _____	19
Koelkast _____	20
Laden & lossen / zonder keuken _____	21
Laden & lossen / met keuken _____	23
Reservewiel _____	25
Onderhoud van de tent _____	26
Onderhoud van de wagen _____	27
Stalling _____	27

TECHNISCHE KENMERKEN

	Met keuken	Zonder keuken
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	460 kg	400 kg
Laadgewicht	290 kg	350 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten inclusief dissel LxBxH cm	405x156x117	358x172x115
Bagageruimte LxBxH cm	210x140x40	210x120x37
Bagageruimte keuken LxBxH cm	150x44x47	n.v.t.
Bagageruimte in liters	1500	1000
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h

* Het chassisnummer is aangebracht rechts op de dissel van de wagen.

WAAR JE OP MOETEN LETTEN VOOR VERTREK

- Plaats zware bagage boven of voor de as.
- Zorg dat de disseldruk minimaal 35 kg / maximaal 75 kg is.
- Check de bandenspanning van alle drie de wielen (ook het reservewiel).
- Controleer de afstelling van de remmen (stukje rijden).
- Check de verlichting.
- Controleer de koppeling tussen de dissel en de trekhaak.
- Maak de veiligheidskabel vast.
- Zorg dat een Dometic koelkast onderweg altijd achterstevoren in de keuken staat. De achterzijde van de koelkast kan anders krassen op de tent-unit veroorzaken.
- De sluitingen van de wagenbak en de keuken zijn instelbaar, stel deze op een dusdanige wijze af dat het zwarte schuim goed klem zit tussen de achterzijde van de keuken en het plaatwerk van wagen.



AANKOPPELEN EN RIJDEN

Draai het neuswiel uit tot boven de kogel van de trekhaak, zet de koppeling erboven, til het handvat schuin omhoog en draai het neuswiel vervolgens weer in tot de koppeling vast klikt aan de trekhaak. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra het handvat horizontaal staat. Zorg dat het neuswiel naar achteren wijst en draai vervolgens het neuswiel zo hoog mogelijk in de houder vast. Bevestig de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal de handrem los door de hendel naar beneden te duwen. Steek de stekker in het contact van de trekhaak en draai hem een kwartslag zodat het plaatje recht op het rondje komt.

Enkele tips voor tijdens het rijden:

- Vergeet niet dat de remweg door de aanhanger langer is.
- Rem niet af in de bocht, maar rem juist voor de bocht af en geef in de bocht licht gas bij.
- Oefen achteruit rijden voordat dit een keer noodgedwongen aan de orde is.

AFKOPPELEN EN PLAATSEN

Haal de stekker en veiligheidskabel los, draai het neuswiel uit en open de koppeling door de hendel naar boven te kantelen, houd het palletje ingedrukt. Plaats de wagen op een zo vlak mogelijke plek. Stel de wagen met behulp van het neuswiel waterpas. Draai alle 4 de uitdraaisteunen uit. De uitdraaisteunen dienen als extra ondersteuning, niet om de wagen waterpas te zetten. Gebruik op een zachte ondergrond de bijgeleverde plankjes onder de uitdraaisteunen.

UITKLAPPEN



VIDEO

Kavango uitklappen

1. Haal het elastiek van de afdekhoes rondom los van de spanners, rits de hoes los en vouw hem op.
2. Klap bij de versie met keuken het steunpaaltje van de lattenbodembodem in de wagenbak omlaag.



3. Zet de bedpoot rechtop en klap de wagen open. De gasdrukveren helpen hierbij.



4. Maak de zwarte band die het matras en het frame op zijn plaats houdt los. Vouw de tent naar buiten.



5. ! Plaats het T-stuk in het voortentframe. !



6. Trek de tent naar voren.

Het gemakkelijkst is om beide zijanten van de tent naar voren te trekken, geef eventueel ook de achterkant een zetje omhoog.

Je kunt ook de middenstaander alvast in het T-stuk doen en daarmee de tent naar voren trekken:



7. Schuif het voortentframe aan beide zijanten uit tot het palletje eruit komt en sluit de klemmen. Controleer of de slikranden onderaan het doek mooi op de grond liggen. Als dit niet het geval is, staat de tent te hoog. Schuif het frame dan weer zo ver in tot de slikranden de grond raken en fixeer het dan met de klemmen.

Is de tent nat en dus gekrompen? Stel de klemmen dan eventueel opnieuw.



8. Plaats de tussenstang tussen de bedden. Deze zorgt ervoor dat de beide onafhankelijke framebogen evenwijdig aan elkaar blijven staan. Plaats de tussenstang zo hoog mogelijk.



9. Sluit de ritsen aan de achterzijde en de zijkanten van de wagen.
10. Plaats de middenstaander in het T-stuk.



11. Rits de voorwanden in de tent.
12. Zet de tent rondom aan de grond vast of rits (optioneel) het kuipzeil aan de tent en zet de kuip rondom met grondpennen vast.

Volg punt 1 t/m 7 voor het vastzetten van het kuipzeil:



Plaats een tentlulier onder de kuip om hem schoon te houden. Als het regent is het handig om eerst de tent uit te klappen en dan het kuipzeil neer te leggen (de kuip blijft dan droog).

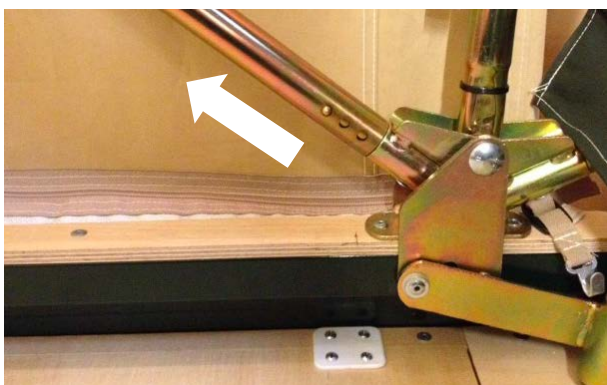
Tip voor een strak resultaat

Zorg dat de tent in de volgende lijn vaststaat aan de grond.



Begin bij het vastzetten van de tent altijd aan de wagenzijde. Trek de achterste hoeken iets naar achteren (ongeveer 10 cm) en zet ze vast. Zet de zijkanten van de tent in lijn met de achterste hoeken recht naar voren vast. Alleen het laatste haringpunt plaats je iets schuin naar binnen.

13. Plaats aan de voorzijde van de voortent twee steunstokken in de hoeken, iets schuin met de naad van de tent mee. Zorg dat het dak afwaterend blijft, dus zet ze niet te hoog. Laat de stok uitvallen op de grond, dit is direct de juiste maat.
14. Plaats het onderschort in de rail onder het rechter bed. Maak het onderschort en de bagagebuidel aan het kuipzeil vast met klittenband of zet het vast met grondpennen.
15. Aan beide zijkanten kan de tent aan de achterkant strakker opgespannen worden.



Tip

Let op afwatering om waterzakken te voorkomen! Zorg er daarom voor dat de tent rondom strak afgespannen is. Heeft het doek onvoldoende spanning? Schuif de stokken dan verder uit.

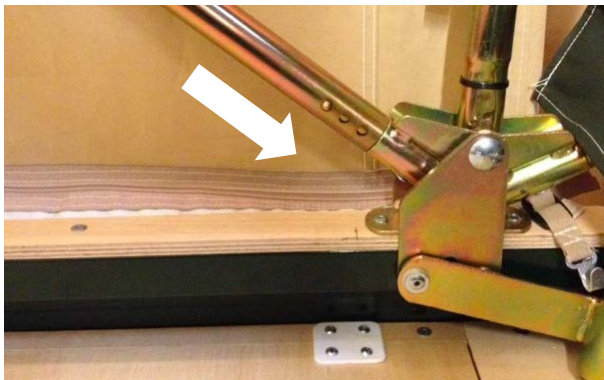
INKLAPPEN



VIDEO

Kavango inklappen

1. Maak bij regen eerst het (optionele) kuipzeil los, zodat de kuip schoon en droog opgeborgen kan worden. Rits de voorwanden uit. Als het regent kunnen deze eventueel los op de bedden uitgespreid worden, zodat deze droog blijven.
2. Open alle ritsen van de horgaasraampjes in het slaapgedeelte, zodat de trekkers geen schade kunnen toebrengen aan de tent. Sluit alle gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit ook het panoramadak, zorg ervoor dat de runners van de rits midden bovenin zitten.
3. Maak alle grondpennen en scheerlijnen los. Berg de steunstokken op. Haal de tussenstang tussen de bedden uit.
4. Schuif de voortentstokken aan beide zijanten helemaal in en borg ze met de klem.
5. Schuif de achterstokken aan beide zijanten in op de kleinste stand.



6. Laat de tent nu door middel van de middenstaander rustig zakken op de wagen. Rits de tunnels iets open en haal de middenstaander en het T-stuk uit het frame.



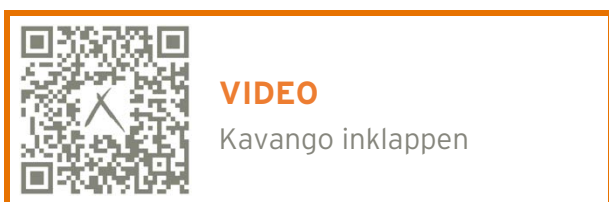
7. Rits de tent aan de achterkant en aan beide voorhoeken ongeveer 40 cm los van de wagen. Zo komt er tijdens het inklappen geen spanning op de rits.



8. Zet bij de versie met keuken het steunpaaltje voor de lattenbodem omhoog.



9. Vouw de tent op de wagen en bevestig de zwarte band over het uitklapbed. Nu kan het bed weer ingeklapt worden en de poot plat worden gelegd. Bekijk de onderstaande video voor handige tips om de tent netjes op te vouwen.



10. Maak de afdekhoes vast met de rits en het elastiek, te beginnen met de lus aan de voorzijde van de wagen.

BOOGLUIFEL



1. Rits de luifel aan de voortent.
2. Zet de boogstok in elkaar en bevestig het afstands lint aan de uiteinden om de juiste breedte te bepalen.



3. Plaats de boog aan het eind van de windhoeken.



4. Rits de boog in de tunnel en span de luifel uit met de spanbanden. De boog moet iets schuin naar voren hellen.

5. Rits de zijkanten van de luifel aan de windhoek, zet hem uit of rol hem op.



De boogluifel kan ook zonder spanbanden worden opgezet. Plaats dan de nokligger met de grijpers aan de voortent en aan de boog en span hem op.



VARIOLUIFEL



1. Rits de varioluifel aan de voortent en leg de drie luifelstokken klaar. Bevestig een scheerlijn door elke D-ring (5 stuks).
2. Plaats de langste stok in het midden en de twee kortere stokken in de uiteinden van de luifel. Beide punten staan nu omhoog. Zie bovenstaande foto links.
De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen.
3. De varioluifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan met de langste stok in het midden en de twee korte stokken daarnaast.
Zie bovenstaande foto rechts.

Zorg er altijd voor dat de middelste stok zo hoog staat dat alle dakvlakken schuin zijn.

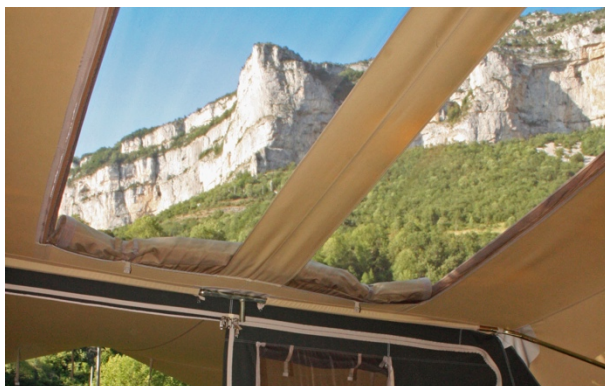
PANORAMADAK

Panoramadak openen:

1. Rits eerst het horgaas en daarna het doek open.
2. Rol het doek op en sluit het horgaas weer.

Panoramadak sluiten:

1. Rits het horgaas open en het doek dicht. Druk het klittenband dat over de rits zit goed aan, zodat er geen regen doorheen komt. Rits daarna het horgaas dicht. Zorg ervoor dat de runners van de ritsen midden bovenin zitten.
2. Gaan de ritsen moeilijk dicht? Haal dan de spanning van de tent door de stokklemmen even los te maken.



UITZETTERS HORGAASRAMEN

In de haringzak zitten uitzetters met klittenband aan beide uiteinden. Deze passen aan de buitenkant van de tent, tussen de panelen van de horgaasraampjes bij het slaapgedeelte. Zo kan de tent ook bij regen goed ventileren.



LOUNGE BANK



1. Scharnier het voeteneinde omhoog en rijd het vervolgens naar achteren, zodat de rugleuning omhoog komt.



2. Vergrendel de bank over de dwarsbalk met de steunen, die in het midden vóór en aan de zijkanten achter de balk vallen.

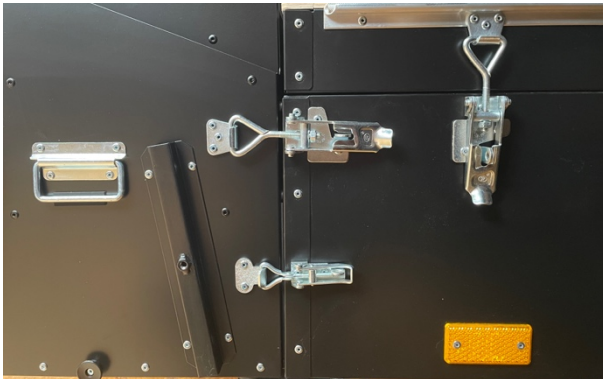


KEUKEN



De keuken is standaard uitgerust met een gasaansluiting voor het bijgeleverde kooktoestel. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open om de keuken te gebruiken. Tijdens de reis dient de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn!

Haal de keuken van de wagen af door de keukenpootjes in de houders te plaatsen en ze vast te draaien. Haal vervolgens de twee klemmen aan beide zijanten los. Til de keuken met de hendels aan beide zijanten op en plaats op de gewenste plek.



KOELKAST

BIJ WARM WEER

- Ventileer de koelkast goed.
- Zet bij gebruik op elektra de stand knop iets lager, zodat de koelkast zelf minder warmte produceert.

ONDERWEG

- De koelkast kan onderweg op de 12V stekker aangesloten worden via de 13-polige aansluiting van de auto/trekhaak. Haal de stekker op de camping of bij langere tussenstops onderweg uit de aansluiting van de auto.



HANDLEIDING

Dometic koelkast
ACX3 series

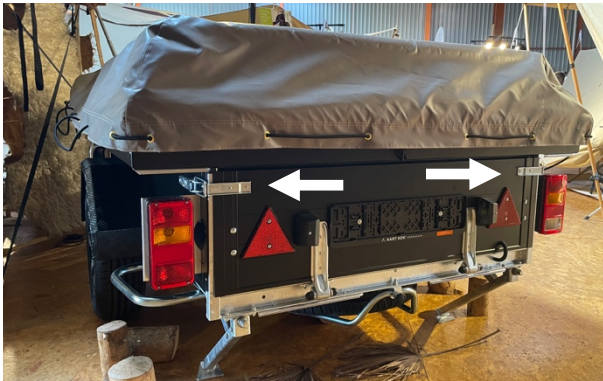


HANDLEIDING

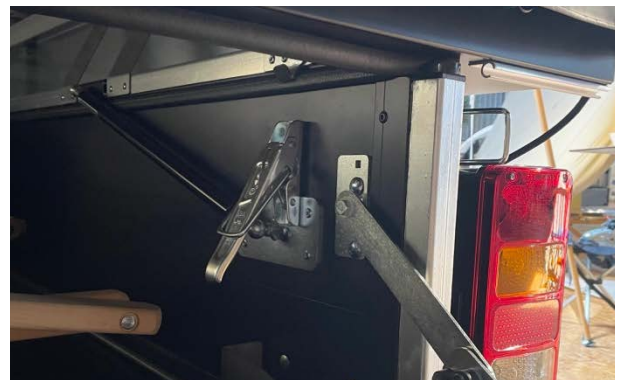
Hyckes koelkast
Trail series

LADEN & LOSSEN / ZONDER KEUKEN

1. Open de achterklep door beide spansluitingen links en rechts open te maken. Druk bij het openmaken de pin van de sluiting in.



2. Open beide spansluitingen aan de binnenzijde van de wagen links en rechts.



3. Zet de tent-unit omhoog en laad de wagen in of uit. De gasveren zullen de tent-unit optillen en omhoog houden. Leg zware spullen zoveel mogelijk boven of voor de as.



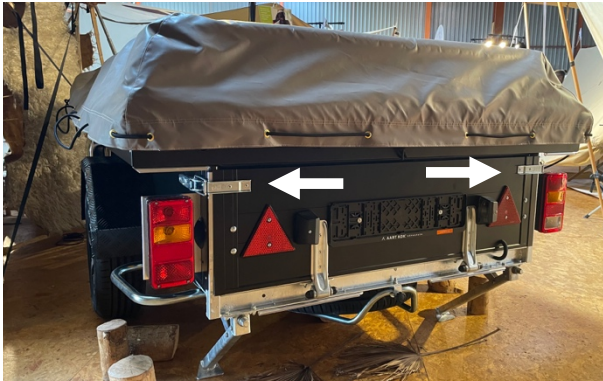
4. Laat de tent-unit daarna weer zakken, sluit de twee spansluitingen in de wagen en daarna die van de achterklep.

! Laat de achterklep altijd open staan als de tent-unit omhoog en omlaag gaat zodat er geen vingers tussen komen. !

! Maak alle klemmen altijd weer vast voordat de wagen verder uitgeklaapt wordt. !

GEBRUIK ALS BAGAGEWAGEN

1. Open de achterklep door beide spansluitingen links en rechts open te maken. Druk bij het openmaken de pin van de sluiting in.



2. Open beide spansluitingen aan de binnenzijde van de wagon links en rechts.



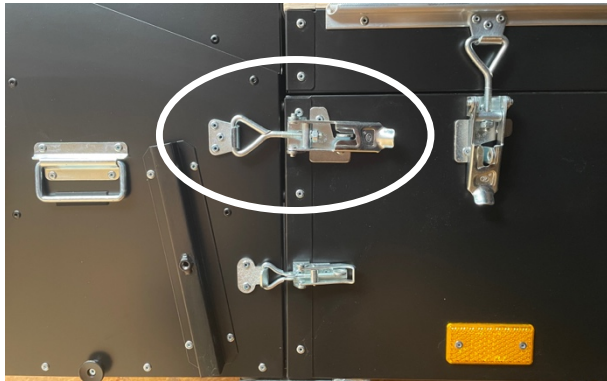
3. Verwijder de splitpen die door de bevestiging van de gasveren zit en ontkoppel ze links en rechts.

Verwijder dan de zwarte doppen van de scharnieren aan de disselzijde links en rechts.
Verwijder de bout en moer. Nu kan de tent-unit van de wagon af worden getild.



LADEN & LOSSEN / MET KEUKEN

Open aan de linker- en rechterkant de bovenste klem van de keuken, zodat er ruimte ontstaat voor de tent-unit om te bewegen en deze niet beschadigd wordt.



KAVANGO ZONDER LOUNGEBANK

1. Maak de twee verticale klemmen aan de rechterzijde van de wagen los.



2. Nu kan de tent-unit omhoog.



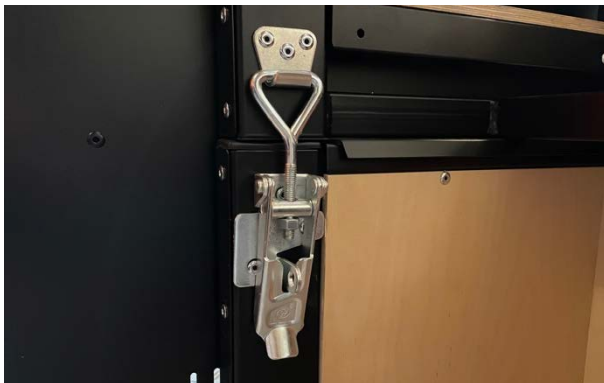
! Maak alle klemmen altijd weer vast voordat de wagen verder uitgeklaapt wordt. !

KAVANGO MET LOUNGEBANK

1. Maak aan de linker- en rechterkant van de wagen de verticale klem los.



2. Maak vervolgens ook de twee klemmen aan de binnenzijde van de wagen links en rechts los. De klemmen bevinden zich in de achterkant van de wagen, aan de keuken kant. Haal de koelkast uit de keuken om toegang te krijgen tot de opening, zodat je de klemmen kunt bereiken.



3. Nu kan de tent-unit omhoog.



! Maak alle klemmen altijd weer vast voordat de wagen verder uitgeklappt wordt. !

Tip

Ligt er extra bagage bovenop, zet dan voor de zekerheid een stok onder de unit ter ondersteuning.

RESERVEWIEL

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet de bandenspanning te controleren. Scan de QR-code voor de juiste bandenspanning.

Platte band? Krik de wagen op met behulp van een autokrik. De uitdraaisteunen van de wagen zijn hier niet voor geschikt. Plaats de krik onder de chassisbalk achter het wiel.



INFORMATIE

Bandenspanning

ONDERHOUD VAN DE TENT

1. Berg de tent na afloop van de vakantie droog en schoon op.
2. Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
3. Aan zee gekampeerd? Smit de tent dan goed af met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op, dat schimmelvorming kan veroorzaken. Ook als de tent droog is ingepakt.
4. Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op de tent gekomen is, spoel dit met veel water af. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
5. Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in de tent zitten. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten.
6. Haal de stokken na elke vakantie uit elkaar, maak ze goed schoon en behandel ze eventueel met siliconenspray.
7. Speciale vlekken zijn als volgt te verwijderen:
 - a. Harsdruppels: wegscheppen met een theelepeltje, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna weg borstelen.
 - b. Vogeluitwerpselen: voorzichtig weg borstelen met schoon water.
 - c. Zeepvlekken: wegspoelen met veel schoon water.
 - d. Vet- en kaarsvetvlekken: laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
8. Gebruik geen stormband over de tent heen. Dit tast door wrijving de impregneer aan en veroorzaakt lekkage in de tent.

ONDERHOUD VAN DE WAGEN

De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

Remmen controleren	Elke 1500 km/elke vakantie
Handrem controleren	Elke 1500 km/elke vakantie
Wiellagers nakijken	Elke 5000 km/elke 2e vakantie
Oplooprem nakijken	Elke 10.000 km
Verlichting controleren	Elk vertrek

Kijk op aartkok.nl/tips-en-service voor alle informatie over onderhoud en reparatie.

STALLING

- Zet de wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is.
- Eventueel kan de tent van de wagen afgeritst worden en op een droge plek opgeborgen worden.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zijn. Haal waar mogelijk de stokken uit elkaar. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Behandel aanslag op het frame met Turtlewax of siliconenspray en wrijf daarna goed uit zodat het tentdoek niet aangetast wordt.





**Aart Kok Adventure
Flagship Store**

a Cruquiusweg 29
2102 LS Heemstede

t +31 (0)23 547 17 74
e info@aartkok.nl

**Aart Kok Adventure
Roden**

a Westeresch 6
9301 ZW Roden

t +31 (0)50 501 70 69
e info@aartkok.nl