



GEBRUIKERSHANDLEIDING ZAMBEZI RIVER CAMP

GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. In de loop der jaren hebben we diverse projecten ondersteund. Meer informatie vindt u op onze website aartkok.nl.

JE HEBT SCHOON DRINKWATER CADEAU GEKREGEN!

DIT CADEAU IS ONMISBAAR VOOR EEN GEZIN IN NOOD. WE GEVEN HET AAN HEN, NAMENS JOU.

MET STIP BOVENAAN DE RANGLIJST VAN LEVENSBEHOEFEN: SCHOON DRINKWATER. HET BETEKENT ALLES VOOR GEZINNEN IN EEN VLUCHTELINGKAMP. OOK VOOR ROUWA, DIE HET NIET MAKKELIJK HEEFT ALS ALLEENSTAANDE MOEDER VAN 3 KINDEREN. ZE IS DANKBAAR DAT ER NU SCHOON DRINKWATER IS IN HET NIGERESE VLUCHTELINGKAMP WAAR ZE WOONT.

"Schoon water is belangrijk voor elk aspect van ons leven"

WIJ VERSLAAN ARMOEDE

DEEL HET PLEZIER

Zelfs als we kamperen hebben wij doorgaans geen gebrek aan schoon water. Voor vluchtelingen is dat water van levensbelang. Wij steunen namens u de voorziening van drinkwater in verschillende vluchtelingenkampen.

AART KOK
KAMPERS

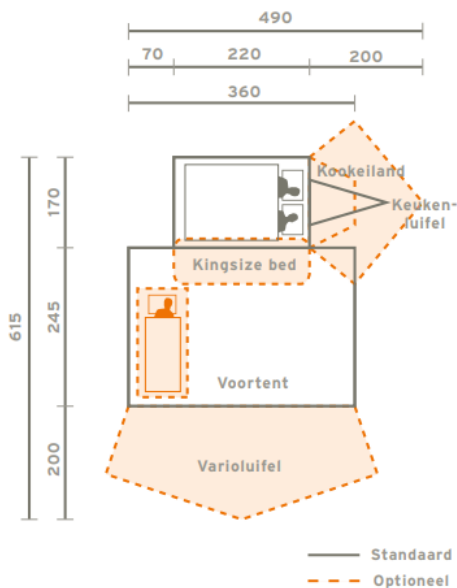
Inhoud	
Inleiding	4
Technische kenmerken van de Zambezi River Camp:.....	4
Waar u op moeten letten voor u vertrekt:	4
Aankoppelen en rijden	5
Afkoppelen en plaatsen	5
Uitklappen.....	6
Omhoog zetten van de voorste tentboog	8
Inklappen	9
Varioluifel	11
Optionele Panoramadak	13
Uitzetters horgaasramen.....	13
Uitklappen van het super size bed	14
Inklappen van het super size bed	14
Reservewiel	15
Onderhoud van de tent	15
Onderhoud van de wagen.....	16
Stalling	16

Inleiding

Met de Zambezi heeft u de beste tenttrailer aangeschaft die er op de markt is. Alleen de beste materialen worden bij de beste fabrikanten verwerkt, zonder concessies te doen aan de prijs. Wij hebben deze trailer in de praktijk ontwikkeld en uitgetoetst, zodat u met een gerust hart de meest avontuurlijke routes kunt uitstippelen.

Technische kenmerken van de Zambezi River Camp:

Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg
Leeggewicht	300 kg
Maten inclusive dissel LxBxH cm	361x169x107
Maten inclusive dissel LxBxH cm OR	361x177x118
Bagageruimte LxBxH cm	195x120-150x55
Bagageruimte in liters	1400
Bandenspanning	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h



Waar u op moeten letten voor u vertrekt:

- Zware bagage boven of voor de as plaatsen.
- Disseldruk minimaal 35 kg, max 75 kg. Afhankelijk van de auto, de ANWB legt hier uit wat de ideale kogeldruk is of scan de QR code voor meer info.
- Bandenspanning van alle drie de wielen. (Dus ook het reservewiel)
- Afstelling remmen controleren (stukje rijden).
- Verlichting checken.



Aankoppelen en rijden

Draai het neuswiel uit tot u boven de kogel van de trekhaak komt, zet de koppeling erboven, til het handvat schuin omhoog en draai het neuswiel vervolgens weer op tot de koppeling vast klikt. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra het handvat horizontaal staat. Het neuswiel moet naar achteren wijzen en worden opgedraaid tot de inhammen. Vervolgens brengt u het neuswiel omhoog en draait hem vast in de houder. Zorg ervoor dat het neuswiel nog wel kan draaien. Bevestig de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal de handrem los door de hendel naar beneden te duwen. Steek de stekker in het contact van de trekhaak en draai hem een kwartslag zodat het plaatje recht op het rondje komt. Als u een verloopstekker heeft, maak deze dan aan de trailer vast en laat deze niet in het contact van de trekhaak zitten.

Let er bij het rijden op, dat het breedste gedeelte van de wagen ter hoogte van de spatborden ligt.

Nog enkele tips voor tijdens het rijden:

- Vergeet niet dat uw remweg door de aanhanger langer is.
- Rem niet af in de bocht, maar rem juist voor de bocht af en geef in de bocht licht gas bij.
- Oefen terugrijden voor u dit een keer noodgedwongen moet doen.

Afkoppelen en plaatsen

Haal stekker en veiligheidskabel los, draai het neuswiel naar beneden en open de koppeling door de hendel naar boven te kantelen, terwijl u het palletje in de handel ingedrukt houdt. Zet vervolgens de uitzetpoten aan de achterzijde uit door deze naar voren te duwen en vervolgens naar beneden te kantelen. Met uw voet kunt u de stand van de poten wijzigen. Draai vervolgens de voorzijde van de wagen weer iets omhoog met het neuswiel, zodat de wagen vrij hoog staat. Klap nu ook de poot aan de rechter voorzijde uit. Vervolgens draait met het neuswiel de wagen waterpas. Als u weer weg gaat, haalt u de spanning van de poten af door de wagen voor en achter omhoog te draaien met behulp van het neuswiel en met uw voet op de beugel te gaan staan.

Uitklappen



1. Haal het elastiek van de afdekhoes rondom los van de spanners, rits de hoes los en vouw hem op. Deze heeft u niet meer nodig.
2. Neem bij de River Camp de zijkanten van de tent aan beide zijden van de wagen, en leg het zo neer dat deze bij het verdere uitklappen niet achter de wagen of fietsendrager kan blijven hangen.
3. Trek de tent nu aan de voorzijde omhoog. Bij het laden/lossen vouwsysteem dient een tweede persoon aan de achterzijde de tentbogen te begeleiden, zodat de bogen makkelijker achter het bed langs kunnen komen. Rits de zijkanten van de wagentent aan de wagen vast.
4. Schuif de tentboog aan de voorzijde van de tent ongeveer 85 cm uit door ervan buitenaf in het midden aan te trekken tot u een klik hoort van het palletje dat eruit komt. U kunt deze boog ook binnen in de tent aan weerszijden uitschuiven.
5. Schuif de tentboog aan de achterzijde van de tent ongeveer 25 cm uit door ervan buitenaf in het midden aan te trekken tot u een klik hoort van het palletje dat eruit komt. U kunt deze boog ook binnen in de tent aan weerszijde uitschuiven.
6. Fixeer de middelste boog aan weerszijden met de borgpennen. (Zie foto)
7. Schuif de middelste boog ongeveer 10 cm omhoog tot het palletje verschijnt.



8. Schuif de tentboog aan de voorzijde nog ongeveer 10 cm uit totdat de boog op het tweede palletje komt te staan.
LET OP: De palletjes zijn slechts indicatief. Door rek en krimp kan de lengte van de tent veranderen en zijn de stokklemmen nodig om de tent te fixeren.
9. Zet de tent rondom aan de grond vast als u geen kuipzeil gebruikt. Gebruikt u het kuipzeil, rits dit dan aan de tent en zet het rondom met grondpennen vast, te beginnen bij het wiel. Het midden van de kuip moet tegen het wiel aan liggen. Gebruik een tentlulier om de kuip schoon te houden. Begin bij het vastzetten van de tent altijd aan de bakzijde, door deze tegen de bak aan te zetten. Als het regent is het handig om eerst de tent uit te klappen en dan het kuipzeil neer te leggen (kuip blijft dan droog). Bij goed weer kan u eventueel eerst de kuip neerleggen en vervolgens de tent uitklappen. Rits vervolgens de kuip aan voordat u de stokken op spanning zet.
10. Rail het onderschort aan de wagen, in de peesgeleider aan de binnenkant van de bak en rits het aan de kuip of zet het vast met grondpennen. U kunt het schort daarna laten zitten door het op te rollen en tussen de bedpoot en de wagenbak in te leggen. Het kan ook boven op het bed geslagen worden, maar haal het er af voordat u het bed omhoog zet voor het laden/lossen.
11. Plaats aan de voorzijde van de tent twee steunstokken in de hoeken. Of verticaal of schuin met de naad van de tent mee, zorg dat het dak afwaterend blijft, dus zet ze niet te hoog. Als u de stok laat uitvallen op de grond, is dit direct de juiste maat. Zet de stok niet handmatig hoger in verband met het afwateren van het dak. Let op dat u de klem niet breekt door deze niet te strak aan te draaien.
12. Bij de River Camp spant u alle scheerlijntjes lijn met de tent af.
13. Stel de tentbogen verder af met behulp van de buisklemmen, zodat de tent recht en strak staat.
14. De voorste tentboog kan aan weerszijden omhoog gebracht worden om de doorgang te vergemakkelijken. (zie hieronder 'Omhoog zetten van de tentboog').
15. Voordat u de varioluifel gaat opzetten, kunt u het beste de achterzijde van de tent met scheerlijnen fixeren. Er zitten hiervoor D-ringen op de hoeken en in de nok. (onder de overlappende strook).



Omhoog zetten van de voorste tentboog

De tentboog in de voortent kan omhoog gebracht worden om de doorgang naar een optionele keuken te vergemakkelijken.

1. Haal de buisklem van de schuine stok los en schuif de stok deels in
2. Druk het palletje in van het korte stokje om zo de tentboog los te maken [foto 1]
3. Schuif het busje aan de middenstok omhoog [foto 2]
4. Verplaats de stok, in het gat in de middenboog én de schuifkoker en vergrendel de stok door de schuifkoker weer te laten zakken [foto 3]
5. Span de stok weer uit en maak daarna de buisklem weer vast.

Het verplaatsen van de stok doet u altijd slechts aan één kant en niet twee tegelijkertijd. Als u geen achtertent plaatst doet u dit alleen aan de keuken kant.



Inklappen

- 1 Sluit de gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit de rits van de binnentent alleen aan de achterzijde. Zijkanten ca 15 cm en voorkant/onderkant van de binnentent openlaten. Rits de tent aan de zijkant van de wagenbak los tot net om de bocht. De achterzijde van de wagentent blijft aan de bak vastzitten. Het panoramadak moet altijd gesloten worden.
- 2 Rits het onderschort van de kuip af of maak het los van de grond. Het schort kan eventueel aan de wagen blijven zitten. Maak de tent of de kuip rondom los.
- 3 De kuip kan aan de tent blijven zitten, maar wij raden u aan de kuip, die vaak vochtig en vuil is, los van de tent onder in de wagen te leggen.
- 4 Plaats alle stokken weer terug in de scharnierpositie (als u een van de stokken horizontaal heeft gezet). Haal daarna pas de steunstokken weg. Maak de buisklemmen op alle tentbogen los, druk de palletjes in en laat de tentbogen helemaal inschuiven in omgekeerde volgorde van het uitklappen van de tent. Sluit de buisklemmen van de onderste en middelste boog weer, maar laat de bovenste buisklemmen los.
- 5 Haal de borgpennen aan beide kanten uit de middelste boog.
- 6 Laat nu de tent neerkomen. Ga aan de achterkant staan en haal de eerste boog omlaag, waarbij u het doek naar buiten laat komen. Daarna boog 2 en dan 3. Vouw daarna de naar buiten toe gekomen doeken 1 voor 1 op het bed. Pak daarna de zijkanten van de tent over het bed en zorg dat het zo plat mogelijk komt te liggen. Op deze manier kunt u het bed optillen voor belading van de wagen.
- 7 Plaats de hoes terug, rits hem aan en span het elastiek af. Laat de hoeken van de hoes eerst op het bed liggen, voordat u gaat aanritsen in het midden. Daarna kunt u de hoeken om het bed heen vouwen en dicht ritsen. Zet hiervoor eerst het overslaande randje tot aan de rits omhoog, zodat u makkelijker de hoek om kunt ritsen. Let erop dat de hoes goed op de hoeken zit. Daarna kunt u de hoekjes omlaag trekken. Bij hoge belading, of het gebruik van de [expandable](#) kunt u af en toe een elastiek overslaan, als deze te strak komt te staan.

QR code
laden/los
sen
invouwen





Varioluifel

1. Rits de varioluifel aan de voortent en zet deze uit met 3 luifelstokken (de langste in het midden) en 5 scheerlijnen. Beide zijpunten staan nu omhoog. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen.
2. De varioluifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan met een stok in het midden en twee korte stokken aan weerszijden.



Bagage kunt u kwijt onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op de matras blijven liggen, waarbij de zijkanten vrij moeten blijven voor de tentstokken.

Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerrycans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houdt er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegelaten.

Kookeiland

Het kookeiland is standaard uitgerust met twee gasaansluitingen voor het bijgeleverde kooktoestel en voor de optionele koelkast. De gastoevoer is onafhankelijk van elkaar te regelen door middel van twee gaskranen. Een en ander werkt op butaan- en propaangas. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open. Tijdens de reis dienen de beide gaskranen en de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn! Het kooktoestel is uitneembaar en kan bij zeer slechte weersomstandigheden in de voortent gebruikt worden. De gemonteerde gaslang is 2 meter lang.



Optionele koelkast – [Handleiding van Dometic](#). Bij warm weer goed ventileren. Eventueel op gas zetten (op gas koelt de koelkast beter dan op elektra). Bij elektra de stand knop iets lager zetten bij warm weer zodat de koelkast zelf minder warmte produceert. De koelkast kan onderweg op de 12 V aangesloten worden als u een 13-polige aansluiting op de auto/trekhaak heeft. Haal de 12V stekker op de camping uit de aansluiting.



Optionele Panoramadak

Het panoramadak opent u door eerst het horgaas open te ritsen en daarna het bovenste doek. Dat doek rolt u op waarna u het horgaas weer sluit.

Let er op bij het sluiten van het panoramadak dat de ritssluitingen van beide delen aan de bovenkant zitten en NIET beneden in een hoekje.

Het klittenband wat over de rits zit moet goed aangedrukt worden zodat het de rits beschermt tegen eventuele regen, er mag dus geen plooi in het klittenband zitten. Voorste boog horizontaal. Mocht er te veel spanning op het horgaas komen en lukt u het niet de ritsen te sluiten, haal dan de spanning iets van de stokken.



Bagage kunt u kwijt onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op de matras blijven liggen, waarbij de zijkanten vrij moeten blijven voor de tentstokken.

Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerrycans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houdt er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegelaten.

Uitzetters horgasramen

De uitzetters voor de horgasramen vind u in de haringzak. De uitzetters hebben aan twee zijden klittenband zodat u ze tussen de paneeltjes van de horgaas-ramen kunt zetten, zodat u met alle weersomstandigheden kunt ventileren.



Uitklappen van het super size bed

Verwijder de beugel door de bevestigingsbeugel los te maken/splitpen verwijderen. Haal het voeteneinde naar u toe en plaats het T-stuk in de middelste stang onder het bed. Zorg ervoor dat het pootje naar beneden staat zodat het op het hout van de bak terecht komt. Zet de poot uit en fixeer hem met de vleugelmoer. Maak de sjoorbanden van het halfronde matras los. Haal de binnentent onder het matras door en maak de voorwand eraan vast. De twee matras delen blijven zitten doordat de binnentent eromheen zit.

QR code
XL bed
uit-
klappen

Het bed gaat met gasveren omhoog. Als er veel op ligt, kunt u als extra zekerheid de poten op de rand van de wagen plaatsen wanneer u bij de bagage wilt.

Inklappen van het super size bed

Volg bovenstaande instructie in omgekeerde volgorde.



Reservewiel

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet hiervan zo nu en dan de bandenspanning te controleren, tegelijk met die van de andere twee banden. Voor de juiste bandenspanning bekijk de website: <https://aartkok.nl/tips-en-service/banden/> of scan de QR code voor meer info.



Heeft u een platte band, krik de wagen dan op met behulp van de krik van uw auto. De uitdraaisteunen zijn hiervoor niet geschikt. Plaats de krik onder chassisbalk achter het wiel.

Onderhoud van de tent

1. Berg uw tent na afloop van uw vakantie droog en schoon op.
2. Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
3. Als u veel aan zee kampeert, is het belangrijk dat u uw tent helemaal afspuit met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op en als u dat er niet af haalt, kan het schimmelvorming in de hand werken. Ook als u de tent droog heeft ingepakt en de wagen al in de stalling staat.
4. Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op uw tent gekomen is, moet u dit met veel water eruit spoelen. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
5. Gebruik bij voorkeur geen spuitbus, omdat dit bij plaatselijk gebruik vlekvorming veroorzaken kan.
6. Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in uw tent zitten wanneer u deze opbergt. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten. 7 Stokken na elke vakantie uit elkaar halen, goed schoonmaken en eventueel behandelen met siliconenspray. Bij roestvorming aan de binnenzijde eventueel inspuiten met tectyl.
7. Speciale vlekken kunt u als volgt verwijderen:
 - a. Harsdruppels met een theelepeltje wegscheppen, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna weg borstelen.
 - b. Vogeluitwerpselen met schoon water voorzichtig weg borstelen.
 - c. Zeepvlekken met veel schoon water wegspoelen.
 - d. Vet- en kaarsvetvlekken laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
8. Gebruik geen stormband over uw tent heen. Dit tast door wrijving de impregneer aan en veroorzaakt lekkage in uw tent.
9. Reparaties aan uw tent kunt u het beste laten uitvoeren tussen 1 september en 1 april. Zie <https://aartkok.nl/tips-en-service/tent-kapot/>



Onderhoud van de wagen

De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

- Remmen controleren elke 1500 km/elke vakantie
- Handrem controleren elke 1500 km/elke vakantie
- Wiellagers nakijken elke 5000 km/elke 2e vakantie
- Oplooprem nakijken elke 10.000 km
- Verlichting controleren elk vertrek

De toplaag van de Zambezi is 0,5 mm door en door gekleurd. Oppervlakkige krasjes kunnen daarom met autocleaner (Commandant) weggepoetst worden en daarna met autowas weer hoogglans gemaakt worden. Is een kras dieper dan 0,5 mm, dan kan er gerepareerd worden met gelcoat.

Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op aartkok.nl/tips-en-service.

Stalling

- Zet uw wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is.
- Eventueel kunt u de tent van de wagen afritsen en deze op een droge plaats opbergen.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zijn. Haal waar mogelijk de stokken uit elkaar. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Indien nodig de stokken behandelen met [Turtlewax](#) of siliconenspray en goed uitwrijven zodat de tent niet aangetast wordt.

