



## GEBRUIKERSHANDLEIDING TUAREG

## GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar [info@aartkok.nl](mailto:info@aartkok.nl). Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. In de loop der jaren hebben we diverse projecten ondersteund. Meer informatie vindt u op onze website [aartkok.nl](http://aartkok.nl).

The infographic features a green and yellow geometric background. On the left, a circular inset shows a woman in a red headscarf carrying a pink water bucket on her head. Below this, a quote reads: "Schoon water is belangrijk voor elk aspect van ons leven". To the right of the image, the text reads: "JE HEBT SCHOON DRINKWATER CADEAU GEKregen!". Below this, it states: "DIT CADEAU IS ONMISBAAR VOOR EEN GEZIN IN NOOD. WE GEVEN HET AAN HEN, NAMENS JOU." Further down, it says: "MET STIP BOVENAAN DE RANGLIJST VAN LEVENSBEHOEFTE: SCHOON DRINKWATER. HET BETEKENT ALLES VOOR GEZINNEN IN EEN VLUCHTELINGEKAMP. OOK VOOR ROUWA, DIE HET NIET MAKKELIJK HEEFT ALS ALLEENSTAANDE MOEDER VAN 3 KINDEREN. ZE IS DANKBAAR DAT ER NU SCHOON DRINKWATER IS IN HET NIGERSE VLUCHTELINGEKAMP WAAR ZE WOONT." On the right side, a white box contains the text: "DEEL HET PLEZIER" followed by a quote: "Zelfs als we kamperen hebben wij doorgaans geen gebrek aan schoon water. Voor vluchtelingen is dat water van levensbelang. Wij steunen namens u de voorziening van drinkwater in verschillende vluchtelingenkampen." At the bottom right of this box is the Aart Kok logo, which consists of a stylized 'X' shape with the text "AART KOK" and "REVOLUTIE" below it.

### Technische kenmerken van de Tuareg:

	Game Drive	Tent&trailer
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	495 kg	400 kg
Laadgewicht	255 kg	350 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten incl dissel LxBxH cm	417x172x115	358x172x115
Bagageruimte LxBxH cm	212x116x35	210x120x35
Bagageruimte keuken LxBxH cm	125-170x70x50	n.v.t.
Bagageruimte in liters	2300	1400
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h

\* Het chassisnummer is rechts op de dissel aangebracht.

### Waar u op moeten letten voor u vertrekt:

- Zware bagage boven of voor de as plaatsen.
- Disseldruk minimaal 35 kg, max 75 kg.
- Bandenspanning van alle drie de wielen.
- Afstelling remmen controleren (stukje rijden).
- Verlichting checken.
- Koppeling controleren.
- Veiligheidskabel vast maken.

### Aankoppelen van en rijden met de Tuareg

Draai het neuswiel uit tot u boven de kogel van de trekhaak komt, zet de koppeling erboven, til het handvat schuin omhoog en draai het neuswiel vervolgens weer op tot de koppeling vast klikt. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra het handvat horizontaal staat. Het neuswiel moet naar achteren wijzen en worden opgedraaid tot de inhammen. Vervolgens brengt u het neuswiel omhoog en draait het vast in de houder. Bevestig de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal de handrem los en duw de hendel naar beneden. Steek de stekker in het contact van de trekhaak.

Let er bij het rijden op, dat het breedste gedeelte van de wagen ter hoogte van de spatborden ligt.

## Afkoppelen en plaatsen

Haal stekker en veiligheidskabel los, draai het neuswiel naar beneden en open de koppeling door de hendel te kantelen. Stel de wagen met behulp van het neuswiel horizontaal. De wielen en het neuswiel blijven steunpunten. Gebruik op een zachte ondergrond de bijgeleverde plankjes onder de steunen. Gezien het gewicht van de wagen dienen alle 4 de steunen te worden gebruikt.

## Uitklappen

Haal het elastiek rondom los van de spanners, open bij de GD versie de kleine ritsen aan de achterzijde, rits de hoes los en vouw hem op.



Neem het middenstokje uit het frame van de keuken (GD).

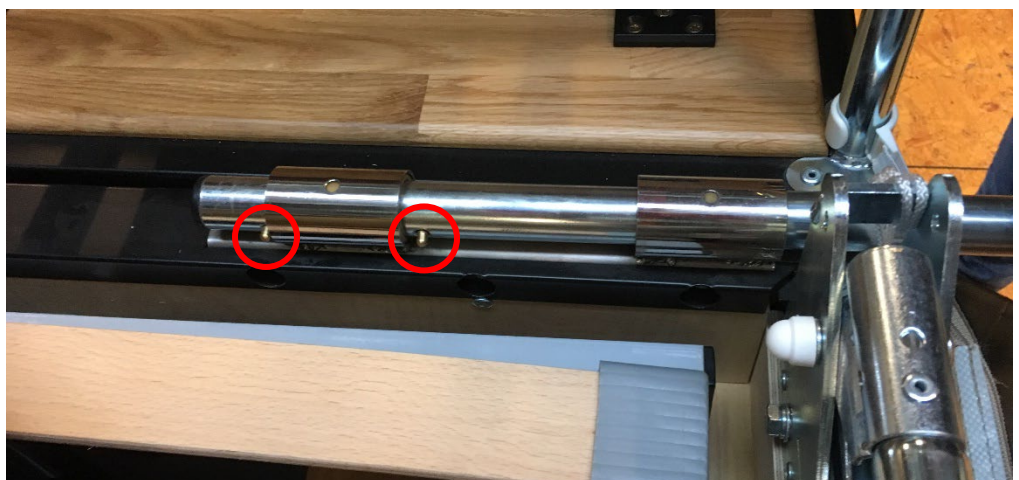


Haal de tussenstang weg (TT).



Neem de tent aan beide zijden uit de wagen, zodat deze bij het verdere uitklappen niet achter het frame blijft hangen.

Trek aan weerskanten het frame naar buiten tot de twee palletjes aan weerszijden van de binnenste bus zitten.



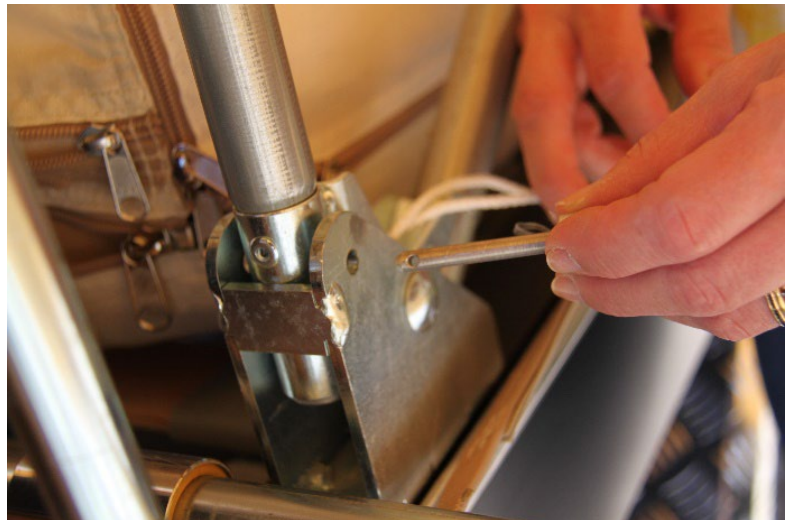
Schuif aan de andere kant bij het T-stuk de tentboog zover uit dat beide palletjes eruit komen. Rits hiervoor de tunnels eerst open en daarna weer dicht.



Het frame is nu klaar om opgezet te worden. Trek de tent aan beide zijden omhoog, daarbij het frame begeleidend.



Fixeer de middelste boog aan weerszijden met de borgpennen. *In geval van harde wind moet u de voorzijde van de tent met een scheerlijn afspannen zodat het frame niet terug kan klappen.*



Schuif de tentboog aan de voorzijde van de tent ongeveer 32 cm uit door er van buitenaf in het midden aan te trekken tot u een klik hoort van het palletje dat eruit komt. U kunt deze boog ook binnen in de tent aan weerszijden uitschuiven.

Zet de tent aan weerszijden aan de grond vast.



Rits daarna eventueel de windhoeken in en zet ze aan de grond vast.



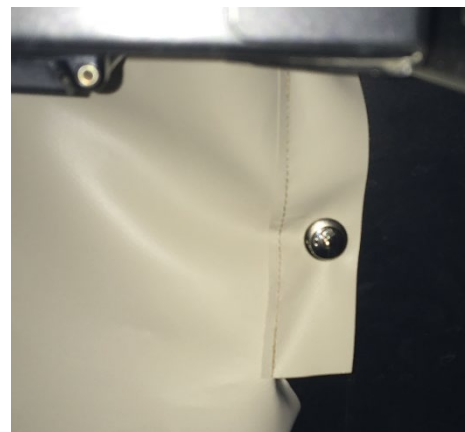
Wilt u de tent rondom dicht maken, rist dan eerst de zwarte opvulstukken aan de pees van de wagen en aan de tent. Span de tent daarna rondom af, te beginnen met de zwarte opvulstukken en daarna met de windhoeken en de voorwand.





Gebruikt u het kuipzeil, rits dit dan eerst rondom aan de tent en zet het met grondpennen vast, te beginnen bij de beide afspanpunten aan de zijkant en daarna naar voren en naar de keuken toe. Daarna spant u de tent pas af.

Klik het wagenschort van de GD versie vast met de button (zie foto), duw het vervolgens tussen de wagen en de keuken in en rits het tenslotte aan de zwarte vulstukken. Daarna laat u de magneten rondom op de ijzeren balk klikken.



Hang het wagenschort van de TT versie aan de stokken.



Stel de tentbogen verder af met behulp van de buisklemmen, zodat de tent recht en strak staat.

## De Vario luifel

Rits de vario luifel aan de basistent, gebruik de haken aan weerszijden van de rits en zet hem uit met 3 luifelstokken (de langste in het midden) en 5 scheerlijnen. Beide zijpunten worden voor de windhoeken afgespannen. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen.



## De Loungebank

Rits de binnentent rondom los van het matras. Til het voeteneinde van het bed omhoog.



Schuif het hele bed naar achteren totdat de happers over de dwarsbalk vallen, waarmee u de bank borgt.



## De keuken-units van de Game Drive

Als u de keuken opent, heeft u twee units met opbergruimte en frame voor handdoeken en dergelijke.



Aan de achterzijde kunt u aan allebei de kanten een tafeltje neerklappen.



De keuken is standaard uitgerust met twee gasaansluitingen voor het bijgeleverde kooktoestel en voor de optionele koelkast. De gastoevoer is onafhankelijk van elkaar te regelen door middel van twee gaskranen. Een en ander werkt op butaan- en propaangas. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open. Tijdens de reis dienen de beide gaskranen en de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn!



De koelkast zet u tijdens de reis in het midden van de keuken vast met de bijgeleverde sjoorband en tijdens het kamperen naast de keuken op de grond.



## Inklappen

- 1 Sluit de gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit de rits van de binnentent alleen aan de achterzijde. Zijkanten en voorkant van de binnentent open laten. Rits de tent aan de zijkant van de wagen los.
- 2 Sluit het panoramadak.
- 3 Maak de button van het schort los. Rits het schort los en berg het op. Maak de tent en/of de kuip rondom los.
- 4 De kuip kan aan de tent blijven zitten, maar wij raden u aan de kuip, die vaak vochtig en vuil is, los van de tent onderin de wagen te leggen.
- 5 Maak de buisklemmen op de tentboog los, druk de palletjes in en laat de tentboog helemaal inschuiven.
- 6 Haal de borgpennen aan beide kanten uit de middelste boog.
- 7 Laat nu de tent neerkomen door de voorste tentboog naar achteren te bewegen. Schuif het frame aan de zijkant weer aan beide zijden naar binnen en schuif ook het midden bij het T-stuk weer in.
- 8 Haal het doek tussen de stokken uit en vouw het bovenop het bed.
- 9 Plaats de hoes terug, rits hem aan en span het elastiek af.

Bagage kunt u kwijt onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op de matras blijven liggen, waarbij de zijkanten vrij moeten blijven voor de tentstokken.



Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerry cans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houdt er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegelaten.

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet hiervan de bandenspanning te controleren, tegelijk met die van de beide wielen. Neem hierbij als richtlijn de bandenspanning van uw auto. Heeft u een platte band, krik de wagen dan op met behulp van de krik van uw auto. De uitdraaisteunen zijn hiervoor niet geschikt. Plaats de krik onder chassisbalk achter het wiel.

### Onderhoud van de tent

- 1 Berg uw tent na afloop van uw vakantie droog en schoon op.
- 2 Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
- 3 Als u veel aan zee kampeert, is het belangrijk dat u uw tent helemaal afspuit met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op en als u dat er niet af haalt, kan het schimmelvorming in de hand werken.
- 4 Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op uw tent gekomen is, moet u dit met veel water eruit spoelen. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
- 5 Gebruik bij voorkeur geen spuitbus, omdat dit bij plaatselijk gebruik vlekvorming veroorzaken kan.
- 6 Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in uw tent zitten wanneer u deze opbergt. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten.
- 7 Stokken na elke vakantie uit elkaar halen, goed schoonmaken en eventueel behandelen met siliconenspray. Bij roestvorming aan de binnenzijde eventueel inspuiten met tectyl.
- 8 Speciale vlekken kunt u als volgt verwijderen:
  - Harsdruppels met een theelepeltje wegscheppen, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna wegborstelen.
  - Vogeluitwerpselen met schoon water voorzichtig wegborstelen.
  - Zeepvlekken met veel schoon water wegspoelen.
  - Vet- en kaarsvetvlekken laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
- 9 Reparaties aan uw tent kunt u het beste laten uitvoeren tussen 1 september en 1 april.

## Tent&trailer

### *Laden zonder de tent uit te klappen*

Open de achterdeur/klep en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Zet de tent-unit omhoog en laad de wagen in of uit. De gasveren zullen de tent-unit optillen en omhoog houden. Zware dingen zoveel mogelijk boven of voor de as leggen. Laat de tent-unit daarna weer zakken, sluit de beide spansluitingen en daarna die van de deur. Laat de deur/klep altijd open staan als u de tent-unit omhoog en omlaag doet zodat uw vingers er niet tussen komen.



### *Gebruik als bagagewagen*

Open de achterdeur/klep en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Ontkoppel de gasveren nadat u de splitpen verwijderd heeft. Verwijder dan de zwarte doppen van de scharnieren aan de disselzijde en verwijder de bout en moer. Nu kunt u de tent-unit van de wagen af tillen.





## Onderhoud van de wagen

De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

- Remmen controleren elke 1500 km/elke vakantie
- Handrem controleren elke 1500 km/elke vakantie
- Wiellagers nakijken elke 5000 km/elke 2e vakantie
- Oplooprem nakijken elke 10.000 km
- Verlichting controleren elk vertrek

Het oppervlak van de wagen kan met een sopje afgespoeld worden. Vervolgens brengt u de glans terug door het glanzende oppervlak met auto-was of -cleaner te boenen. Smeer alle rubberdelen regelmatig met talkpoeder of een speciaal middel in.

Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op [aartkok.nl/tips-en-service](http://aartkok.nl/tips-en-service).

## Stalling

- Zet uw wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is.
- Eventueel kunt u de tent van de wagen afritsen en deze op een droge plaats opbergen.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zijn. Haal waar mogelijk de stokken uit elkaar. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Indien nodig behandelen met autowas of siliconenspray en goed uitwrijven zodat de tent niet aangetast wordt.

