0 Aart Kok 28-10-2004 17:54 Pagina 5

Kampeer & Caravan Kampioen
KCK
Test

Aart Kok Zambezi Karsten

Lokvoer voor tentkampeerders

Taiga

Gezinsuitbreiding in de Zambezi familie

Vanaf 8995,-

Is een vouwwagen per definitie een bungalowtent op wielen? Er zijn fabrikanten die er andere opvattingen op nahouden.
Ze maken producten die het begrip 'vouwwagen' naar een hoger plan tillen. KCK test de Zambezi Karsten van Aart Kok en de Ruebist van Smitveld. Twee eigenzinnige wagens, die tentkampeerders uit de tent proberen te lokken.

1

2

Samen apart

Kun je een vouwwagen van € 16.000 vergelijken met een van € 7.000? Eigenlijk niet. Maar ondanks het grote prijsverschil is er een belangrijke overeenkomst tussen de Zambezi Karsten en de Ruebist. Het zijn allebei eigenzinnige wagens met een eigen smoel, bedacht en ontwikkeld door mensen met passie voor het product. We brengen ze om die reden samen in deze test, maar beschrijven ze apart. Geen winnaar, geen verliezer. KCK testte beide wagens en registreert de ervaringen van twee gezinnen die ze tijdens hun vakantie nog eens stevig aan de tand voelden.

Overdruk uit Kampeer en Caravan Kampioen oktober 2004.

Aart Kok Zambezi Karsten

Z'n uiterlijk doet vermoeden dat je er Parijs-Dakar mee kunt rijden. De Zambezi is al een aantal jaren het paradepaardje van Aart Kok Adventure. Kok mikt met de stoere 'tenttrailer' op tentkampeerders die toe zijn aan wat meer luxe en comfort zonder aan avontuur of mobiliteit in te inleveren. Naast de uitvoering met een De Waard-voortent, is er sinds dit jaar ook een nieuwe versie met een opblaasbare voortent van Karsten. De familie Wenting nam 'm mee op vakantie voor een praktijktest.

Inpakken en wegwezen

"De Zambezi is gemakkelijk in te pakken", vindt Ruud. "Het kost je nog geen minuut om 'm open te klappen, zonder dat je daarmee de hele straat verspert. Onder het bed in de wagenbak heb je heel veel bergruimte." Met de (apart verkrijgbare) keuken op de dissel moet je bij het beladen wel de kogeldruk in de gaten houden. Over het weggedrag zijn de Wentings dik tevreden. Met fietsen op het wagendeksel is het zicht naar achteren door de achteruitkijkspiegel uiteraard wel beperkt. Zonder fietsen is het zicht naar achteren prima.

Supersnelle opzetter

De Zambezi is zonder twijfel één van de snelst opzetbare vouwwagens ter wereld. "Het opzetten is echt heel eenvoudig", zegt Ruud, "en dat is understatement! Het is niet meer dan de wagenbak horizontaal zetten en het deksel openklappen. Ik vind 'traditionele' uitvalsteunen met slinger overigens handiger in gebruik dan de uitvalsteunen onder de Zambezi. De uitvalsteunen zijn in verhouding wat lastig bereikbaar en verstelbaar." De complete wagentent vouwt automatisch uit met het deksel, dat moeiteloos openklapt, omdat het wordt ondersteund met gasveren. Veel meer dan een minuut hoeft het hele opzetten niet te kosten. Haringen en scheerlijnen komen er niet aan te pas.

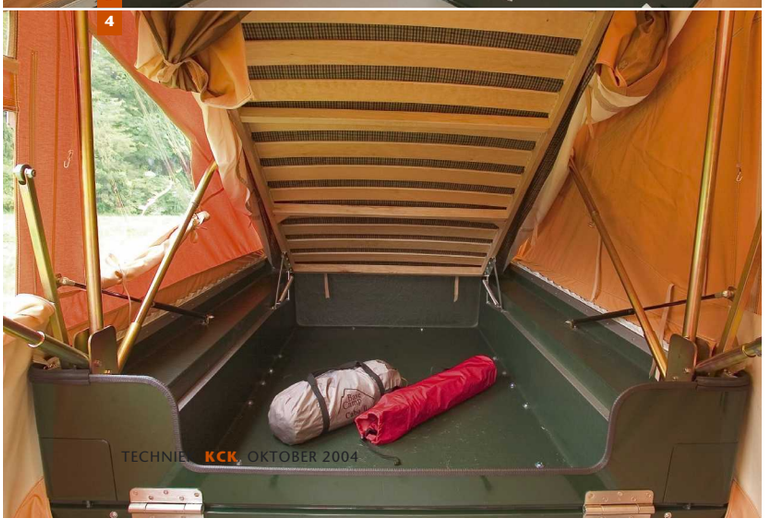
Pomptent

De Karsten-voortent vergt de eerste keer wat geduld. De tent is gemaakt van een zware kwaliteit katoen en heeft bovendien luchtslangen die nogal wat gewicht in de schaal leggen. Voor het opzetten wordt een instructie plus

Testgezin
Ruud Wenting (45) en Nicole Stams (42) met hun kinderen Teuntje (5) en Loet Nelson (3)
Kampeerervaring: 19 jaar
Vakantiebestemming: 12 dagen op Eceat-camping in Ambleteuse, Frankrijk
Vervoermiddel: Volkswagen Passat 1.9 Tdi, bouwjaar 1997
Eigen kampeermiddel: Alpen Kreuzer vouwwagen

FOTO: FAMILIE WENTING

3


4

1 en 2 Supersnelle opzetter: van aankomst tot kamperen in een minuut
3 Kamperen op niveau: luxe slaap- en leefruimte in de wagentent. Jan des Bouvrie kan er een puntje aan zuigen
4 Goed bereikbare bagageruimte onder de lattenbodem

>>>

Zambezi Karsten

Maten in cm	
Wagenbak inclusief dissel (l x b x h)	370 x 165 x 115
Benodigd grondoppervlak (l x b) (exclusief luifel en koppeltent)	520 x 600
Maximale stahoogte wagentent	235
Bed (l x b)	205 x 145
Afmetingen vloer leefruimte (l x b)	200 x 150
Afmetingen voortent (b x d)	430 x 315
Maximale stahoogte voortent	240

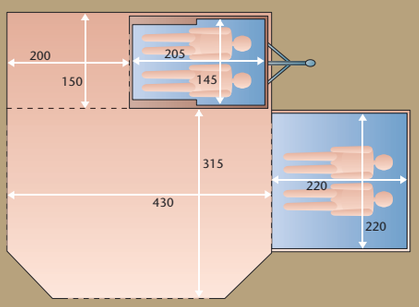
Gewichten in kg	
Totaal toelaatbare massa	750
Gewicht testwagen (inclusief voortent, luifel en disselkeuken)	488
Nuttig laadvermogen	262
Draagvermogen as	750
Kogeldruk (aanbevolen door fabrikant)	20-50

Banden	
Draagvermogen per band	530
Snelheidsbeperking	210 km/u
Bandenmaat	185/65 R14
Merk	Champiro

Prijzen in € (2004)	
Standaard met Karsten-voortent	11.550
Testwagen*	16.119
Regenluifel	126
Deurluifel	50
Grondzeil voortent	136
Koppeltent Karsten[1]	891
Aircraft Space Kitchen[1]	1.795
Electrolux Mobilcooler koelbox[1]	239
Lattenbodem[1]	485
Thule fietsdrager 510 alu[1]	99
Thule allesdrager 415[1]	175
Jerrycan & houder[1]	90
Meerprijs aluminium velgen[1]	285
Neuswiel	inclusief
Reservewiel	inclusief
Oplooprem	inclusief
Transport/montagekosten	€ 195
Garantietermijn	2 jaar op wagen, levenslang op Karsten- voortent

(* inclusief met [1] gemarkeerde accessoires)

Aart Kok Adventure
Cruquiusweg 29
2102 LS Heemstede
(023) 547 17 74
www.aartkok.nl



5

videoband meegeleverd. “Toch moet je er de eerste keer nog gevoel bij krijgen”, legt Ruud uit, “maar de tweede keer ging het perfect.” Speciaal voor de kinderen is de testwagen ook nog uitgerust met een los verkrijgbare oppompbare Karsten-koppeltent, die in een zijwand van de voortent wordt geritst. Voor het opzetten van de voortent klokt Ruud de eerste keer twintig minuten (zonder luifel en koppeltent), de tweede keer duurt het (met luifel en koppeltent) ongeveer veertig minuten. Hij gebruikt een compressor voor het opblazen, maar met een voetpomp met drukmeter kan het ook.

Harde matras

Z’n opzetgemak maakt de Zambezi bij uitstek tot een vouwwagen waarmee je echt kunt rondtrekken. Aankomen, pootjes uitzetten, deksel openklappen en kamperen maar. En besluit je wat langer te blijven, dan heb je er binnen afzienbare tijd een oerdegelijke voortent voor staan. De mugdicht afsluitbare slaaptent is groot genoeg voor twee personen, zelfs als ze zoals Ruud 1,90 m lang zijn. Slapen doe je op een opklapbare lattenbodem met een – naar de smaak van Ruud en Nicole – harde matras. Onder de lattenbodem heb je ook tijdens het kamperen een goed bereikbare bagageruimte. De wagentent heeft volop ventilatiemogelijkheden en ramen, waarvan een aantal bereikbaar is vanuit de slaapruimte. De binnenkant van het opengeklapte wagendeksel dient als vloer van de leefruimte. Twee stoelen en een tafeltje passen er met gemak in. De vloer kan ook dienen als extra slaapplaats voor twee personen.

Kinderkamer

In de voortent heb je met z’n vieren veel bewegingsruimte en stahoogte. Grote folieramen zorgen voor zicht op de omgeving. De oprolbare voorwand kan als luifel dienen, de rechterzijwand is eveneens oprolbaar en in de linkerzijwand is al rekening gehouden met de mogelijkheid om er een koppeltentje in te ritsen. De (apart verkrijgbare) aanritsbare regenluifel staat met drie stokken overeind. “De middelste stok is een sta-in-de-weg, want hij staat recht voor de ingang van de voortent”, aldus Ruud. Het koppeltentje (220 x 220 cm) is de ‘kinderkamer’. Teuntje en Loet vinden het maar wat spannend: voor het eerst apart slapen, maar gelukkig met zicht op pappa en mamma in de voortent. Het koppeltentje is ook los van de voortent te gebruiken als bijzetter.

Vliegtuigkeuken

Standaard heeft de Zambezi geen keuken, maar die is – tegen meerprijs – wel leverbaar. En als je een vouwwagen op de markt

Beoordeling

Rijeigenschappen	+
Opzetgemak wagentent	++
Opzetgemak voortent	+/-
Constructie onderstel	+
Constructie wagenbak	++
Afwerking wagenbak	++
Slaapcomfort	+/-
Constructie wagentent	++
Afwerking wagentent	+
Constructie voortent/koppeltent	+
Afwerking voortent/koppeltent	++
Ventilatiemogelijkheden	+
Keuken	+

++ = zeer goed, + = goed, +/- = redelijk, - = matig

brengt die zo goed en doordacht in elkaar zit, zorg je dat die keuken ook tiptop in orde is. Aart Kok zocht de medewerking van een in vliegtuigtrolleys gespecialiseerd bedrijf en ontwikkelde de Aircraft Space Kitchen. Het resultaat is een luxe aluminium keuken die, inclusief elektrische koelbox, dik tweeduizend euro kost. Tijdens de rit rust de keuken op de dissel, op de kampeerplek aangekomen is hij eenvoudig afneembaar en dankzij z'n traploos instelbare poten op de juiste hoogte in te stellen. Drie gaspitten staan de gebruiker ter beschikking. Eén van de uitneembare deurtjes dient tijdens gebruik als aflegruimte. Een spoelbak ontbreekt. "De keuken is uitstekend: prima gaskomfoor en makkelijk schoon te houden", oordeelt Ruud. "Hij heeft alleen te weinig aflegruimte met dat ene deurtje. Je bent genoodzaakt om ook het deksel van de koelbox als werkblad te gebruiken, maar dat is onhandig, want je moet tijdens het koken steeds in die koelbox zijn. En dan die prijs… voor dat geld kun je bijna een keuken op maat laten maken, toch?"

Ventilatie

In alle wanden van de wagentent zitten stroken ventilatiegaas, de slaaptent heeft grote afsluitbare gaasramen. Ook bij regen kun je blijven ventileren, zonder dat het inregent. De Karstenvoortent heeft in de voorwand twee stroken ventilatiegaas en een deur die er zelfs in z'n geheel uit kan.

Zwaar weer

"We hebben tijdens onze vakantie echt alle mogelijke weersomstandigheden gehad", vertelt Ruud. "Regen, stortregen, wind, zon… Maar nergens ook maar een spoortje van lekkage. Het robuuste tentdoek geeft je een veilig gevoel. De luifel aan de voortent is handig, omdat je dan zelfs bij regen de voortent open kunt laten."

Pure degelijkheid

De Zambezi is gebouwd van de beste en lichtste materialen. De wagenbak is geconstrueerd van naadloos polyester sandwichmateriaal. Onderstel en as komen van fabrikant AL-KO. De wagentent van topkwaliteit Ten Cate-katoen heeft een uitstekende passing en afwerking. Klein schoonheidsfoutje is het stikwerk op de randen van de folieramen, dat niet overal met even vaste hand is uitgevoerd. Verder straalt alles pure degelijkheid, doordachtheid en vakmanschap uit. De Karstenvoortent past wat dat betreft helemaal bij de exclusieve uitstraling van de Zambezi: robuust katoenen Ten Cate-tentdoek, goede verstevigingen en een prima afwerking. Een tent voor vele kampeervakanties. Ruud kan het alleen maar beamen: "Alles functioneert prima, deze wagen is wat mij betreft van buitengewone kwaliteit." Ook de kinderen kunnen de Zambezi wel waarderen: "Pappa, is deze tent van ons? Nee? Waarom niet?!"

Zelf kopen?

"Of ik deze wagen zelf zou kopen? Als ik er het geld voor had: absoluut!" concludeert Ruud.

>>>

5 Luchtslangen in plaats van stokken in de Karsten-voortent
6 De Karsten voortent (hier met regenluifel, maar zonder koppeltent) is ruim en oerdegelijk

Conclusie

Mocht er een Olympiade voor vouwwagens bestaan, dan zou de Zambezi in aanmerking komen voor een podiumplaats. Uitstraling, materiaalgebruik, opzetgemak en afwerking zijn van het hoogste niveau. Met de oppompbare voortent van Karsten koppel je letterlijk het ene exclusieve merk aan het andere. De Aircraft Space Kitchen is de slagroom op het toetje. Een prijzig toetje, dat wel. Maar medaillewinnaar word je natuurlijk ook niet zomaar.