

Kampeer & Caravan Kampioen

KCK
 Test

Getest: Aart Kok Tundra

Trendy tenttrailer



Met de voortent kun je volop variëren: de voor- en zijwanden zijn inritsbaar

Ooit een rijdende tunneltent gezien? Wij ook niet. Tot we het spoor kruisten van Aart Koks nieuwste vouwwagen, de Tundra. Een vouwwagen met genoeg pretenties om een stevige test te ondergaan.

Bloemetjesgordijnen hoef je in een vouwwagen van Aart Kok Adventure niet te verwachten. De vouwwagenbouwer uit Heemstede wekt het ultieme kampeergevoel op een andere manier op. Veel tentdoek, trendy kleuren en een robuuste uitvoering moeten de tentkampeerders overhalen een 'tent op wielen' aan te schaffen. De Tundra moet de gezinskampeerder uit de tunneltent lokken.

Op pad

Als je de Tundra optimaal wilt inpakken, moet je de wagen eerst uitklappen. Zo kun je bij de opbergvakken in de zithoek en in de wielkasten. Doordat de Tundra een doorloopkeuken heeft, kun je de wagenbak van buitenaf beladen. Bagage schuif je zó door de opening de wagenbak in. Volgens de testers, de familie Siebers, heeft de wagenbak genoeg ruimte voor kleding en vakantiespullen. Susan: "We kunnen de spullen voor het hele gezin er goed in kwijt. Ook in het keukenblok kun je nog spullen opbergen. Houd wel het maximale beladingsgewicht van 15 kilo in de gaten."

Bepakt gedraagt de Tundra zich rustig achter de auto. De wagen ligt goed op de weg, volgt mooi en remt netjes. De hoogte van de wagen beperkt het zicht door de achteruitkijkspiegel. Aan de zijkanten heb je wél voldoende zicht.

Overdruk uit Kampeer & Caravan Kampioen 11-2005

Opzetten

Het opzetten van een tent of vouwwagen is over het algemeen geen hogere wiskunde, maar een duidelijke gebruiksaanwijzing helpt altijd. Bij de Tundra zit een heldere opzetinstructie met foto's. Bij het op halen van de wagen nam de dealer de tijd om alles nog eens na te lopen. Henk: "Over de manier waarop we de wagen kregen aangeleverd, zijn we zeer te spreken. We kregen uitgebreid uitleg over de wagen en de manier van opzetten."

Op de camping aangekomen, is het eigenlijk een kwestie van neerzetten en uitklappen. De pootjes zitten wat ver onder de wagen, maar dankzij de lange slinger die wordt meegeleverd, is dat geen enkel probleem. Het opzetten van de Tundra, een symmetrische vouwwagen, wijst zich vanzelf. Eerst het ene bed uitklappen, vervolgens het andere. Dankzij de gasdrukveren gaat dit zeer gemakkelijk. Alles valt bijna vanzelf op z'n plek. De pootjes onder het bed uitschuiven, plankje eronder en klaar. Als je de nokstokken in elkaar schuift, heb je >>>



TECHNIEK KCK



1 Tijdens het uitklappen ligt de tent op het frame. Als de wagen eenmaal stevig staat, is het een kwestie van afrollen, afspannen en de tent staat als een huis

2 Haute couture! Het originele design van de ventilatieopeningen in de Tundra zijn catwalkwaardig

3 De zithoek heeft een hoog kampeergehalte en een formidabel uitzicht. Handig zijn de hangzakken (extra) waar je allerlei pullaria in kunt opbergen.



het geraamte staan. De tent ligt over het geraamte gevouwen. Even het tentdoek eraf halen, afspannen en de tent staat. Susan: "Het afhaken van het tentdoek is door de hoogte soms lastig, maar een opstapje biedt uitkomst. Dat wordt netjes meegeleverd."

Voortent

De voortent van de Tundra rits je aan de tent. De ophangpunten van de ritsen van ons testmodel zijn aan de korte kant. Hierdoor is het zwaar om in je eentje de voortent te bevestigen. Ook de testers komen tot deze conclusie. Henk: "Je kunt de tent in je eentje opzetten, maar makkelijk is dat niet. Vooral bij het aanritsen van de voortent is twee paar handen wel zo prettig." De voortent kan aan de tent blijven zitten bij het opvouwen, dus vaak hoeft je niet te doen. Het opzetten van de voortent wijst zich verder vanzelf. Henk: "De stokken zijn lekker licht en gelijk in lengte, dus geen gehannes met welke-stok-hoort-nu-waar." De boogstok leg je van tevoren klaar en breng je op spanning met een spanband. Zodra de boog en de nokliggers aan elkaar zitten, kunnen de haringen de grond in. Susan: "Wij deden de eerste keer ongeveer een half uur over het opzetten." De boogstok geeft de voortent een hoge tentfactor. Dat die

boogstok bovendien veel ruimte oplevert, kan Susan wel waarderen. "In de voortent hadden we een picknicktafel uitgeklast en twee stoelen staan, zonder dat het hinderlijk was." De testers vinden het een voordeel dat verder geen scheerlijnen nodig zijn om de voortent af te spannen. Als optie kun je ook nog een luifel aan de voortent ritsen.

Als je voor een snelle stop de Tundra wilt opzetten zonder voortent, dan moet je de keuken van de wagen afhaken. Met de keuken achterop krijg je de tent namelijk niet dicht. Helaas is er geen zeil meegeleverd om de keuken mee af te dekken. Als alternatief zou je het afdekzeil van de wagenbak om de keuken kunnen vouwen.

Afwerking en materiaal

De Tundra heeft een stevige wagenbak op een Knott-onderstel. De bak van plaatstaal en betonplex ziet er keurig uit: mooie lasnaden en afgedopte bouten. Over de bak zit een afdekzeil van sterk 450 grams bysonyl, met verstevigingen op de hoeken. In de dissels zitten gaten voor het eventueel plaatsen van een disselbak of fietsenrek. Ook de tent ziet er gelikt uit: het doek, het stikwerk en de naden zijn keurig. Het doek is van 320 grams Ten Cate excellent katoen. De afspanpunten zijn netjes verstevigd en de tent is strak af te spannen. De kleurstelling (beige/oker) geeft de tent een hoog outdoor- en kampeergehalte. Opvallend zijn de ronde ventilatieopeningen aan de voorkant. Dit geeft de tent een trendy uitstraling. Door de ramen in de zithoek komt er veel licht de tent binnen en heb je een aardig uitzicht. De zithoek is netjes verzorgd: ideaal voor kinderen om te lezen en te tekenen. De extra hangzakken zorgen ervoor dat je veel spulletjes kwijt kunt. Het design tafeltje in de zithoek staat op één poot. Deze kun je met een driepoot (optie) ook in de voortent gebruiken, maar dan zit er



Testgezin

Henk (42), Susan (42),
Bram (12), Anna (10) en Gijs (8)
Siebers.

Kampeervaring: 18 jaar

Testlocatie: 3 dagen Ommen

Vervoermiddel: Toyota Corolla
1998



3

nog wel een voetje op de grond van de wagenbak en dat kan lastig zijn. Henk: "Dat voetje zit erg in de weg, we zijn er een paar keer over gestruikeld."

Slapen

Het slaapgedeelte is 200 cm lang en 140 cm breed, zodat twee volwassenen naast elkaar kunnen slapen. Onder de matrassen liggen lattenbodems. Wat de testers opvalt, is dat de bedden makkelijk 'bewegen'. In hun testverslag schrijven ze dat als iemand zich omdraait, degene in het andere bed dat merkt. Elke slaapcabine heeft twee opbergvakjes. De slaapruidten hebben aan de zijkant een ventilatiemogelijkheid, maar opvallend genoeg zit er op deze plaats geen ventilatiegas in de buitentent. Bovendien zijn de openingen wat laag uitgesneden. Henk: "Als je de ventilatieopeningen in de slaapruidten openritst, dan hangen ze in je gezicht."

Keuken

De keuken hangt bij de ingang van de zithoek aan de wagen. Je kunt 'm hier laten zitten, maar verplaatsen kan ook. De testers melden in hun verslag dat ze tevreden zijn met die oorspronkelijke plaats. Je kookt als het ware tegen de zithoek aan, wat erg gezellig is. Als je vanuit de zithoek naar buiten wilt, moet je eerst door de keuken. De afdekplaat die over het gangpad ligt, kun je wegklappen. Deze plaat kantelt over de koelkast heen. Susan merkt in het testverslag op, dat ze liever de afdekplaat over het gasstel heeft. Het gasstel gebruik je alleen bij het koken, terwijl je de koelkast tussendoor ook nog wel eens nodig hebt. Onze testers prijzen de stahoogte van de keuken. Henk: "Heerlijk, zo krijg je geen last van je rug."

TEKST: MATTHIJS DE WINTER, FOTO'S SIEBOLD FREEKE
MMV ROB SMIT ANWB ADVIES & EXPERTISE
MET DANK AAN BRAVO VOUWWAGENCENTER OMMEN



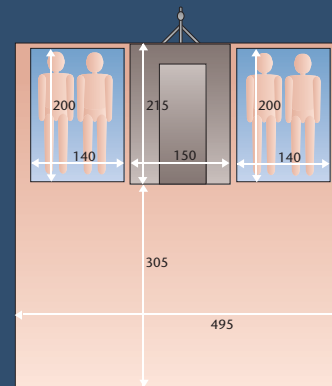
Technische informatie

Aart Kok Tundra

Prijs (testwagen inclusief keuken, koelkast en opbergzakken)	€ 6.980
Prijs goedkoopste uitvoering	€ 5.995
Prijs keuken	€ 795
Prijs voorluifel	€ 295
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg
Afleveringsgewicht (leeg)	450 kg
Laadgewicht	300 kg
As	geremd, rubbergeveerd, maximum last 750 kg.
Banden	155/ 70 R 13
Merk	passio
Bandenspanning	2,5 bar
Snelheid maximaal	195 km/ uur
Draagvermogen	437 kg per band
Maximaal laadvermogen keuken	15 kg
Lengte wagenbak	215 cm
Breedte	146 cm
Hoogte wagenbak	114 cm
Totale lengte (inclusief dissel)	398 cm (zonder dissel 270 cm)
Afmetingen bedden	140 x 200 cm; matrassen: 6,5 cm dik
Afmetingen wagentent (bxdxh)	500x215x245 cm
Afmetingen voortent (bxdxh)	500x300x220 cm
Tentdoek	320grams Ten Cate excellent
Kleur tentdoek	Beige/ Oker, Beige/ Bordeaux of Beige/ Blauw
Afdekhoes	bisonyl 450 gr
Kleur wagenbak	groen

Aart Kok Adventure

Tenttrailer Import BV
Cruquiusweg 29
2102 LS Heemstede
(023) 547 17 74
www.aartkok.nl



Naar aanleiding van deze test laat Aart Kok weten dat de wagens vanaf 2006 worden uitgerust met een apart afdekzeil voor de keuken.

Conclusie

De Tundra is een vouwwagen met een frisse en sportieve uitstraling voor gezinskampeerders. De wagenbak en de tent zijn erg netjes afgewerkt. De ruime voortent met boogstok geeft het geheel een grote kampeerfactor. Kortom, een complete vouwwagen van goede kwaliteit met een echte tunneltent-look.

