

Caravannen op zijn ruigst



Cross Country, All-road of SUV.
De type-aanduiding van veel auto's nodigen
je uit de gebaande paden te verlaten.
Ze staan hoog op de poten, hebben
achterop een reservewiel, robuuste
verbindingen en versterkte bumpers.
Hooft daar geen bijzondere caravan achter?



Veel van die vrijetijdswagens komen zelden of nooit van het asfalt af. Een rondje finexwijk en de eerstvolgende hobbel ligt pas weer voor de ingang van de wasstraat. Sterk zijn ze allemaal, of je nou een Jeep, Kia of een Landrover rijdt. Je kunt er dus prima een grote caravan mee trekken. En blijf je op het asfalt, dat kun je toch een avontuurlijke combinatie maken. Met de Oryx.

Zwaar gebouwd

Dit kleine broertje van de off-road caravan Explorer is speciaal ontwikkeld voor lichtere terreinwagens. De basis is een kleine opzetunit voor pick-up's. Naar idee van Aart Kok werd het op een chassis geplaatst en veranderde zo in een alleskunnertje voor avontuurlijke kampeerders. Ondanks de geringe buitenafmetingen weegt de Oryx, inclusief opties en volle belading, ruim een ton. De 100 kilo kogeldruk (80 zonder tent voorop) maakt hem voor een aantal auto's te zwaar op de haak. Het machtige onderstel uit gelaste kokerprofielen en de 1.400 kilo-as zijn bestand tegen haken achter rotsblokken en stuiteren over boomstronken. Door het chassis gevlochten gasslangen zorgen voor de toevoer naar de diverse toestellen. Ze liggen redelijk beschermd, maar vragen natuurlijk meer onderhoud en inspectie dan leidingen.

Slechts weinig terreinwagens zijn in staat om onder werkelijk moeilijke omstandigheden vooruit te komen met een aanhanger. Modder durven wij in elk geval wel aan, daarom volgen we de diepe sporen die houthakkers met hun machines in de berghellingen in Tirol hebben getrokken. Zonder problemen stuiert en baggert de Oryx achter de zwoegende auto aan. De grote wielen maken het nemen van een steen of boomstronk makkelijker, maar regelmatig



- 1 en 2** Niets lijkt de Oryx te deren. In de aluminium bak kun je een set rijplaten meenemen
- 3** Grote wielen verlagen de rolweerstand. De Oryx beschikt over bandenmaat 245/75/R14
- 4** Bij meer dan een meter water moet je de toegangsdeur aan de achterzijde afplakken met tape
- 5** Een caravan die zich thuis voelt op het hoogste punt van de camping, tussen de tenten
- 6** De 'camello' herbergt met voortent (optie) slaapplekken voor vier personen





'haakt' ie en dan staat de hele combinatie met een klap muurvast.

In dit zware terrein blijkt ook het voordeel van de 'vreemde' ondiepe voorraadkastjes. 't Is de eerste keer even passen en meten, maar je krijgt al je fris- en bierblikjes, soep en koffie uiteindelijk op een plankje waar het muurvast blijft staan.

Waterdicht

De Oryx kan maar liefst één meter water doorwaden zonder dat je onderbroeken nat worden. Wordt het meer, plak dan de naden van de achterdeur met tape af. lezen we in de gebruiksaanwijzing. We willen graag, maar uiteindelijk komen we niet zo diep. In de uitlopers van de Dolomieten regent het zo enorm dat we de rivierbeddingen niet kunnen doorkruisen. Het water buldert en kolkt naar lager gelegen gebied, alles op z'n weg meesleurend. Zou Kok schrikken als we 'm bellen dat z'n Oryx onder een antieke Romeinse boogbrug kan worden uitgraven uit een tot stilstand gekomen modderstroom? Hem kennende vraagt ie dan alleen om de spectaculaire foto's.

Alleen de 150 kilometer verderop gelegen bedding van de Meduna is nog droog. Rijdend in de meestal droge en stoffige bedding van de Meduna ter hoogte van Zopplola bij de grotere plaats Pordone, kun je vanuit de auto genieten van een beddingtocht van minstens 35 kilometer pure natuur. Je moet overigens wel zelf de weg zoeken. In dit gebied met grind- en kiezelwinning, en af en toe een rallywedstrijd, kunnen een paar terreinwagens van vakantiegangers geen schade aanrichten. Een avontuur met twee auto's is raadzam, want je zit zomaar vast in een berg losse kiezels.

Baggeren

Op zoek naar de brandende zon waarin de Oryx zich zo goed thuis voelt, trekken we verder naar de



Technische informatie Aart Kok Oryx

Maten (in cm)

buiten lengte/breedte/hoogte	226 / 169 / 227
lengte inclusief dissel	376
stahoogte	>195

Massa (in kg)

afleveringsgewicht	728
totaal toelaatbaar	1250 / as 1400
laadvermogen	522
kogeldruk onbeladen	100

Ultrusting

Onder andere: 60 liter compressorkoelbox, uitklapbare keuken met tweepits kooktoestel en spoelbak, tweepits kooktoestel binnen, badkamertent, 68 liter vaste watertank, twee 20 liter water/brandstof jerrycans, 100 Ah accu, gas/elektrische boiler (20 liter), reservewiel, vier steunpoten, afneembaar neuswiel, servies, raam van glas, twee buitenlampen.

Prijzen

getest model	€ 12.295
disseltent	€ 1.195
patioluifel, inclusief zijwanden	€ 1.223

Garantie: 1 jaar

Importeur

Aart Kok Adventure
Cruquiusweg 29
2102 LS Heemstede
(023) 547 17 74
www.aartkok.nl



7



8

9



10

11

Italiaanse Crète, een interessant deel van Toscane, vlak onder Siena. Gelukkig kunnen we daar ook de mooie patioluifel even opzetten. In die luifel kun je eventueel wanden ritsen, waardoor een enorme voortent (4,18 x 3,25 meter) ontstaat. Het wagentje krijgt van de gestaag langstreckende stroom nieuwsgierige Italianen al gauw de bijnaam 'Camello' (kameel) vanwege die 'gekke' tent (optie) voorop. Een optie waarmee je over twee extra slaapplekken beschikt. In de Crète wordt sinds het begin van de jaartelling intensief aan landbouw gedaan, met zware erosie als gevolg. Bij droogte verwaait de grond, bij regenval spoelt hij weg. Door de mens verlaten grootschalige akkerbouwgebieden vol tarwe en tabaksplanten wisselen elkaar af. Ertussen staan verlaten, vervallen boerderijen. Als gedenktekens aan betere tijden, langs onverharde of sinds jaren niet meer onderhouden weggetjes vol diepe sporen. Een ideaal gebied om met een vierwiel aangedreven auto en een caravan als Oryx doorheen te trekken. Onverharde landbouwpaden zorgen bij droogte voor muren van stof achter de combinatie, maar na een beetje regen glibber je bijna onbestuurbaar over de spekvette klei die zich hardnekkig aan de banden afzet. We doorkruisen in die omstandigheden een van de kenmerkende, door een beekje uitgespoelde knippen in het zachte landschap. Dikker wordende lagen roodbruine bagger en stenen hechten zich overal aan de Oryx. Later spoelen we dat zonder schade weer van de zeer sterk opgebouwde wanden af. Onder het aluminium zit direct een laagje triplex dat de slagvastheid vergroot. Natuurlijk zijn de wanden ook geïsoleerd, maar het vele tentdoek maakt dat bijna onnodig. Stof en vocht zijn netjes buiten gebleven. Bij een prachtig gelegen, verlaten boerderijtje picknicken we. Dan komt de buitenkeuken van pas. Hoewel overwoekerd, is het gazon nog zichtbaar dus daar stellen we op. Poten er onder, dak omhoog, keuken uit, koelbox aan. Buiten een karbonaadjie bakken, flesje wijn, en even plat in het simpel uit de wand klappende bed. Als dit geen avontuur is...



TEKST: WIM DE ROOS

FOTO'S: MAARTEN STOLF EN WIM DE ROOS

- 7 Tijdens zo'n picknick komt de buitenkeuken natuurlijk helemaal goed van pas
- 8 Uitgebreid poedelen met twintig liter heet water uit de boiler. De douchetent is standaard
- 9 Op de smalle plankjes in de voorraadkasten kun je allerlei goederen klemvast wegzetten
- 10 Zitplaats voor twee wordt 's avonds ingeruimd voor het bed. Ook binnen is een tweepits kooktoestel beschikbaar
- 11 In de verlaten akkerbouwgebieden van de Toscaanse Crète komt de Oryx prima tot z'n recht

