



GEBRUIKERSHANDLEIDING TUNDRA

## GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar [info@aartkok.nl](mailto:info@aartkok.nl). Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. Met deze gift wordt een project gesteund in Uganda, waar kinderen samen met hun ouders leren lezen en schrijven. Meer informatie over het project vindt u op onze website [www.aartkok.nl](http://www.aartkok.nl).



## GEBRUIKERSHANDLEIDING TUNDRA

### Kenmerken van de Tundra:

- \* Het chassisnummer is aangebracht op het voorpaneel van de wagen.
- \* Maximaal toelaatbaar gewicht: **750 kg**
- \* Afleveringsgewicht: **450 kg**
- \* Laadgewicht: **300 kg**
- \* As: **geremd, rubbergeveerd max. last 750 kg  
aanbevolen kogeldruk 35–50 kg.  
Max. 75 kg**
- \* Banden: **155 / 70 R 13  
Bandenspanning 2,5 bar  
Snelheid maximaal 140 km/uur  
Draagvermogen 387 kg per band**

### Noodzakelijke controle voor het vertrek:

- !! Controleer de bandenspanning (ook van het reservewiel)**
- !! Reminrichting moet veilig afgesteld zijn.**
- !! Belaad de wagen zorgvuldig. Zware artikelen zoveel mogelijk boven de as plaatsen.**
- !! Maximaal laadgewicht in de keuken is 35 kg.**
- !! Verlichting controleren.**
- !! Controleer of de wagen op de juiste wijze is aangekoppeld**
- !! Controleer of de bermkeuken juist is gekoppeld (zie foto).**
- !! Na de eerste 50 km. De wielbouten natrekken.**



De sluiting van de keuken is instelbaar, stel deze op een dusdanige wijze af dat het zwarte neopreen band goed klem zit tussen de achterzijde van de keuken en het plaatwerk van wagen, om beschadiging te voorkomen moet tussen de hoekpaal en de keuken ongeveer 3 mm ruimte zitten.

**DENK AAN EEN HANGSLOT OF BORGPEN**



Met behulp van de uitdraaisteunen  
Stelt u de wagen waterpas.



Zet de bedpoten rechtop en haal de  
linker lattenbodemplaat over. Zorg ervoor  
dat deze niet naar beneden doorslaat.



Haal de rechter lattenbodemplaat over en  
de tent komt in zijn geheel te staan.  
Let op. Bij de Tundra zit de nok in het midden  
En niet aan een kant zoals op de foto!



Draai de nokstokken aan voor- en achter-  
zijde van de wagentent omhoog en schuif  
ze in elkaar zodanig dat de spanband op  
het dak gespannen staat en de nokligger in het  
midden van het dak zit.

**Let op: de lattenbodemplaat moet aan één zijde op de wagenbak rusten!!**



**AFBOUWEN IN OMGEKEERDE VOLGORDE  
DE BUITENTENT WEER NETJES OP HET DAK VOUWEN  
NOKLIGGERS AAN HET WAGENFRAME VASTZETTEN  
ER ZORG VOOR DRAGEN DAT ER GEEN TENTDOEK "BEKNELD" RAAKT  
HET DEKZEIL OP ALLE NOKKEN VASTZETTEN,  
TE BEGINNEN BIJ DE LUS AAN HET UITEINDE**

## **Het opzetten van de voortent:**

De voortent staat met een boogstok en drie eenvoudige dakliggers.

- 1 U zet de boogstok in elkaar door middel van de veren. Zet aan weerszijden de verstelbare voetjes (2 korte stokjes) erin met de stangklemmen. Hiermee kunt u de boog in hoogte verstellen. Bevestig vervolgens de stangklemmen met steekgesp aan de verstelbare voetjes. Bevestig het afstandlint aan de steekgespen. **Het afstandlint is zeer belangrijk voor de bepaling van de breedte van de boog.**
- 2 Rits de voortent aan de wagentent, compleet met ingeritste voor- en zijwanden. Rits de tunnels rond de boogstok dicht. Richt nu de boog op door in het midden een scheerlijn naar voren te spannen.
- 3 Haak een van de drie liggers in het middelste oog in de nok van de wagentent. Klem deze ligger vervolgens in het midden om de boogstok heen en schuif hem uit totdat het dak van de luifel strak staat. Doe hetzelfde met de andere twee liggers aan weerszijden van de wagentent. Zorg ervoor dat alle stokken over de dubbele tentstroken lopen. Fixeer de liggers met de klittenbandjes.
- 4 Span nu de zijkant van de voortent af met rubbers en haringen. Laat hierbij de zijkant rechthoekig lopen in lijn met de wagentent. Zet nu de boogstok aan weerskanten met grondpennen vast in de grijze schotels. Let erop, dat de stok niet voor de deuropening uitkomt! Het is de bedoeling dat hij in de hoek voor de rits begint. Span nu de rest van de voortent af, beginnend bij de beide voorhoeken.
- 5 Heeft u een **extra zonneluifel**, dan gaat u op dezelfde wijze te werk bij het monteren van de boogstok. Rits de luifel aan de voortent en haal de boog door de tunnel in de luifel heen. Zet nu de boogstok aan weerskanten met grondpennen vast in de grijze schotels en span de luifel uit met drie scheerlijnen. Het is de bedoeling dat de boog van de luifel in dezelfde hoek naar voren staat als de boog van de voortent.
- 6 Heeft u een **serreluifel**, dan gaat u op dezelfde wijze te werk bij het monteren van de boogstok. Rits de luifel aan de voortent en haal de boog door de tunnel in de luifel heen. Zet nu de boogstok aan weerskanten met grondpennen vast in de grijze schotels, **gebruik makend van het afstandlint van de voortent**. Rits de zijwanden en de voorwand in en span de luifel rondom af. Het is de bedoeling dat de boog van de luifel in dezelfde hoek naar voren staat als de boog van de voortent. Zet tenslotte de afspanbanden uit.

## **Onderhoud:**

- \* De wagen na de vakantie goed schoonmaken. Beplating van de wagen behandelen met wax, ook voor het eerste gebruik van de wagen, schoonmaken gaat dan veel eenvoudiger.
- \* Borstel het tentdoek goed af met een zachte borstel en ontdoe de slikranden en grondzeil van zand en vuil met een vochtige doek.
- \* Zorg ervoor, dat het tentdoek, maar ook de zitkussens en de matrassen 100% droog zijn. Het is beter de tentdelen, binnententen, matrashoezen e.d. te verwijderen, dit i.v.m. vochtig worden en eventuele beschadiging door ongedierte. Dit geldt ook bij gebruik van kantelbeugels. Luchtig (dus niet stijf) oprollen van het tentdoek is het beste.
- \* Eventuele vlekken of regenstrepen reinigen met lauw water, waarna men met een zachte borstel het vuil kan verwijderen. Plastic ramen uitsluitend met water of een vochtige doek reinigen.
- \* De aluminium framedelen zijn onderhoudsvrij.
- \* Rubbers dienen verwijderd te worden.
- \* Zet uw wagen nooit defect in de stalling, maar breng hem tijdig bij uw dealer zodat er de juiste aandacht aan kan worden besteed en hij weer startklaar staat voor het volgende seizoen.
- \* Bedenkt u zich wel dat de tentnaden zich eerst moeten zetten tijdens een regenbui, voordat ze waterdicht zijn.

**Belangrijk: zet uw vouwwagen in de winterstalling niet op de handrem i.v.m. corrosie en vastplakken van de remschoenen.**

Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op [www.aartkok.nl](http://www.aartkok.nl) onder 'tips en links'.