



## GEBRUIKERSHANDLEIDING ZAMBEZI

## GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar [info@aartkok.nl](mailto:info@aartkok.nl). Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. Met deze gift worden wisselende projecten gesteund. Meer informatie over deze projecten vindt u op onze website [aartkok.nl](http://aartkok.nl).



**JE HEBT SCHOON DRINKWATER CADEAU GEKREGEN!**

DIT CADEAU IS ONMISBAAR VOOR EEN GEZIN IN NOOD. WE GEVEN HET AAN HEN, NAMENS JOU.

“Schoon water is belangrijk voor elk aspect van ons leven”

WIJ VERSLAAN ARMOEDE

MET STIP BOVENAAN DE RANGLIJST VAN LEVENSBEHOEFTE: SCHOON DRINKWATER. HET BETEKENT ALLES VOOR GEZINNEN IN EEN VLUCHTELINGEKAMP. OOK VOOR ROUWA, DIE HET NIET MAKKELIJK HEEFT ALS ALLEENSTAANDE MOEDER VAN 3 KINDEREN. ZE IS DANKBAAR DAT ER NU SCHOON DRINKWATER IS IN HET NIGERESE VLUCHTELINGEKAMP WAAR ZE WOONT.

**DEEL HET PLEZIER**

*Zelfs als we kamperen hebben wij doorgaans geen gebrek aan schoon water. Voor vluchtelingen is dat water van levensbelang. Wij steunen namens u de voorziening van drinkwater in verschillende vluchtelingenkampen.*

**AART KOK**  
ARTICULUM

## Inleiding

Met de Zambezi heeft u de beste tenttrailer aangeschaft die er op de markt is. Alleen de beste materialen worden bij de beste fabrikanten verwerkt, zonder concessies te doen aan de prijs. Wij hebben deze trailer in de praktijk ontwikkeld en uitgetoet, zodat u met een gerust hart de meest avontuurlijke routes kunt uitstippelen.

## Aankoppelen van en rijden met de Zambezi

Draai het neuswiel uit tot u boven de kogel van de trekhaak komt, zet de koppeling erboven en draai het neuswiel vervolgens weer naar beneden tot de koppeling vast klikt. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra de groene rand onder de rode dop zichtbaar is. Bevestig vervolgens de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal nu de handrem los door de knop in te drukken en de handel naar beneden te duwen. Steek nu de stekker in het contact van de trekhaak en draai het neuswiel zo ver mogelijk omhoog, zodat het vanzelf vergrendeld wordt.

Let er bij het rijden op, dat het breedste gedeelte van de wagen ter hoogte van de spatborden ligt.

Nog enkele tips voor tijdens het rijden:

- Vergeet niet dat uw remweg door de aanhanger langer is.
- Rem niet af in de bocht, maar rem juist voor de bocht af en geef in de bocht licht gas bij.
- Oefen terugrijden voor u dit een keer noodgedwongen moet doen.

## Afkoppelen en plaatsen

Koppelt u de Zambezi op hellend terrein af, gebruik dan de wiggen die aan beide zijden van de wagen bevestigd zijn. Haal stekker en veiligheidskabel los, draai het neuswiel naar beneden en open de koppeling door de handel te kantelen. Draai de voorzijde van de wagen met het neuswiel naar beneden. Zet vervolgens de uitzetpoten uit door deze naar voren te duwen en vervolgens naar beneden te kantelen. Met uw voet kunt u de stand van de poten wijzigen. Draai vervolgens de voorzijde van de wagen weer iets omhoog met het neuswiel, zodat de wagen vlak en vrij hoog staat. Zo vergemakkelijkt u het uitklappen van het deksel. Na het inklappen draait u het neuswiel eerst omlaag en schuift u de poot daarna zo ver mogelijk in, trekt deze vervolgens naar beneden om hem tenslotte weer op te klappen.





## Uitklappen

- 1 Maak de sluitingen van het deksel los en hef het deksel aan beide zijden tegelijk op met gebruik van de handvaten, tot een stand van 45°.
- 2 Neem de tent aan beide zijden uit de wagen, zodat deze bij het verdere uitklappen niet achter het frame blijft hangen.
- 3 Trek nu aan beide zijden met behulp van het imperiaal het deksel verder open, totdat het op de bodem terecht komt.
- 4 Controleer of het imperiaal op alle hoeken ondersteund wordt. Is dit niet het geval, laat dan met de voet de steunpoot iets omlaag komen. Is de wagentent gekrompen en komt daardoor het deksel omhoog, stel dan de beide schuine tentbogen wat kleiner met behulp van de grijze klemmen.
- 5 Rits nu alle ritsen waarmee de tent aan de wagen vast zit dicht en plaats de flappen met elastiek om de vier hoeken van het deksel en de wagenbak. Zet de hoeken van de tent met een grondpen vast.
- 6 Rits het wagenschort aan de wagen en zet het vast met grondpennen.



### Inklappen

- 1 Sluit de gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit de rits van de binnentent om het bed voor stof en vocht te beschermen. Maak de strikbandjes aan weerszijden van de binnentent los. Demonteer het opstapje.
- 2 Haal de grondpennen aan de hoeken van de tent los en vouw de flappen met elastiek naar boven.
- 3 Rits het wagenschort van de tent af. Laat u de luifel eraan, rist dan de zijkanten open tot aan het dak.
- 4 Rits de wagentent in de 'oksel' bij de deur en aan de beide zijden van de wagenbak los.
- 5 Til nu het deksel aan beide zijden met behulp van handvaten en imperiaal op en zet het in een stand van 45°. Let op dat de grijze klem van de bovenste stok niet naar buiten wijst! Als hij dit wel doet, kan hij het deksel blokkeren als u de wagen weer wilt openen.
- 6 Leg de tent in de wagenbak en zorg ervoor dat de gasdrukveren vrij kunnen bewegen.
- 7 Sluit het deksel door dit aan de scharnierzijde van de wagen een duwtje te geven en vervolgens met de sluitingen te vergrendelen.

### Extra opmerking bij de PLUS versie

- 1 De buisklemmen van de wagentent boven het deksel en die van de PLUS tent moeten naar binnen gedraaid zijn, zodat de bogen ze niet beschadigen. De buisklemmen van de tentboog naast het bed moeten om die reden juist naar beneden wijzen.
- 2 De sjobanden moeten goed vast om de drie bogen zitten voordat u de wagen inklapt.

### Voortent

Het frame van deze tent bestaat uit drie poten, die aan de wagen wordt gekoppeld. Deze poten van het frame kunnen als een soort spin onafhankelijk worden neergezet. Het dak en de zijkanten van de voortent worden over het frame getrokken, waarna het geheel als luifel gebruikt of, optioneel, aan de voorzijde met een voorwand afgesloten kan worden.

- 1 De nokstokken en daaraan gekoppelde staanders van het stalen frame bestaan ieder uit 6 delen:
  - 1 Stok met haak, die in de krans van de wagen past.
  - 2 Tussenstok voor de twee buitenste staanders.
  - 3 Tussenstok.
  - 4 Knie-stok met pen (deze pen moet naar boven steken).
  - 5 Verstelbare stok.
  - 6 Onderzijde staander.
- 2 Schuift u deze vijf stokken in elkaar, dan ontstaan drie 'poten'. U kunt deze poten voortaan in elkaar laten zitten. Bij het fiber frame zijn ze reeds voormonteerd.
- 3 Voor het uitzetten van de zijkanten zijn er nog twee extra luifelstokken.

Er zit een tekening bij het frame in de zak.

## Opbouwen van de voortent, de vario luifel en het kuipzeil

- 1 Zet het deksel omhoog in een hoek van 45° en rits de luifel aan de wagentent tot vlak na het hoogste punt. Klap nu de wagen geheel uit en rits de rest vast.
- 2 Fixeer de wagentent aan de achterzijde d.m.v. scheerlijnen aan de D-ringen, zodat u hem niet 'over de kop' trekt wanneer u de voortent afspant.
- 3 Aan het frame van de wagentent bevindt zich een krans, waarin zich drie gaten bevinden voor de nokstokken. Haak de nokstokken los in, schuif de poten eraan en zet de poten uit.
- 4 Trek het dak nu naar voren en haal de ogen in het dak over de pennen van de staanders heen. Span de stokken op tot het dak strak staat. De middelste staander moet 220 cm hoog zijn, de twee andere 185 cm.
- 5 Bevestig eventueel scheerlijnen aan de pennen van de drie staanders.
- 6 Zet de beide zijpanelen vast met haringen. De zijpanelen dienen schuin, met de vorm van de wagentent mee, naar buiten uit te lopen. U kunt de zijpanelen ook oprollen of een zijkant als luifel uitzetten.
- 7 Als u de tent alleen als luifel wilt gebruiken, bent u nu klaar.
- 8 Rits de voorwand aan de luifel en zet deze vast met haringen. De voorwand dient iets naar voren te staan. Staat de voorwand niet strak, controleer dan of de zijwanden voldoende naar buiten staan en of u de achterzijde van de wagentent voldoende afgespannen heeft.
- 9 Rits de vario luifel aan de luifel en zet deze uit met 3 luifelstokken (de langste in het midden) en 5 scheerlijnen. Beide zijpunten staan nu omhoog. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen.
- 10 Rits de windhoeken aan de luifel en zet ze uit met haringen. De vario luifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan met een stok in het midden en twee korte stokken aan weerszijden.
- 11 Rits het kuipzeil rondom aan de luifel en voorwand vast.

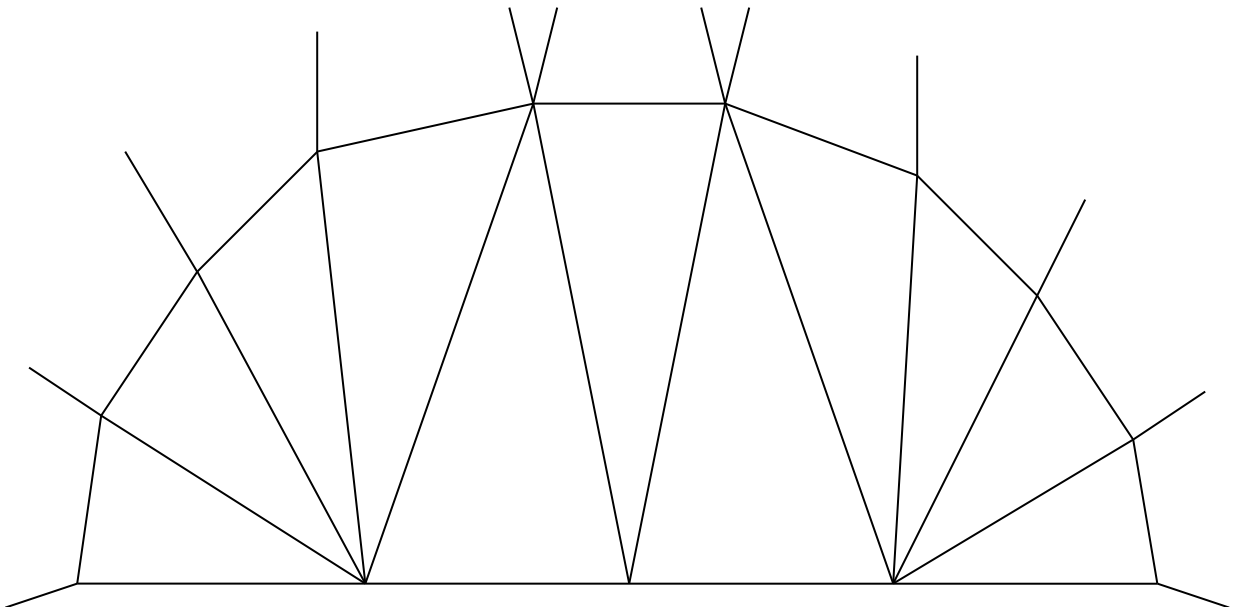


## Opbouwen van de achtertent

- 1 Leg een tentlulier onder het kuipzeil van de achtertent.
- 2 Rits de achtertent aan de wagentent.
- 3 Zet het kuipzeil met grondpennen vast, te beginnen bij de punten die het dichtst bij de wagen staan, werkend naar het midden van de achtertent. Zorg dat er zo min mogelijk plooien in het kuipzeil zitten.
- 4 Span nu de scheerlijnen van de vleugel uit zoals op de tekening aangegeven. Beginnend bij de wagentent, vervolgens de twee achterste punten en daarna de tussenliggende punten.
- 5 Zorg dat de scheerlijnen zo lang mogelijk zijn, afhankelijk van de plaats op de camping. De scheerlijnen moeten altijd in het verlengde van de naad staan.



1 4 3 5 2 2 2 2 5 3 4 1





## Karsten tent

Bekijk de videos op:

<http://www.karstententen.nl/en-videosvoortenten/specificaties/handleiding>



- 1 Rits de voortent aan de wagentent.
- 2 Fixeer de wagentent aan de achterzijde d.m.v. scheerlijnen aan de D-ringen, zodat u hem niet 'over de kop' trekt wanneer u de voortent afspant.
- 3 Zet de tent bij de wagen naar beneden aan de grond vast. Zet de uiteinden van de boog aan de grond in het verlengde van de wagentent.
- 4 Draai in elk ventiel een binnenventiel met behulp van de metalen stofdop met gaffel. De rubber afdichting van het binnenventiel moet naar binnen wijzen. Pomp de slang nu met een compressor op tot 1,5 BAR. Draai het doek zo over de slang dat de rits bovenop loopt.
- 5 Plaats de drie nokstokken met de doppen tegen de wagentent en de halve manen tegen de slang.
- 6 Pomp de slang nu verder op tot 3,5 a 4 BAR en koppel de compressor af.
- 7 Rits de voorwand in. Span de tent af met scheerlijnen aan de ogen en rubbers rondom. De voorwand kan ook worden uitgezet als luifel met de twee meegeleverde luifelstokken.
- 8 Afbreken van de tent geschiedt door de voorwand uit te ritsen en alle haringen los te maken. Haal de nokstokken aan de zijkant weg, maar laat de middelste staan.
- 9 Draai de binnenventielen uit de ventielen met behulp van de metalen stofdop en gaffel, en let op dat ze niet wegschieten. Tijdens het leeglopen haalt u ook de middelste nokstok weg en begeleidt u de slang naar beneden.
- 10 Vouw de voortent in de breedte dubbel, leg de slangen naast elkaar, en vouw nogmaals dubbel. Vouw de tent dan in de lengte verder op, zodat hij de de tas past.



Bagage kunt u kwijt onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op de matras blijven liggen, waarbij de zijkanten vrij moeten blijven voor de tentstokken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om tot 100 kg op het deksel te vervoeren, bevestigd op het imperiaal. Het totale laadvermogen van de Zambezi bedraagt ruim 400 kg.

Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerrycans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houdt er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegelaten.

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet hiervan de bandenspanning te controleren, tegelijk met die van de beide wielen. Neem hierbij als richtlijn de bandenspanning van uw auto. Heeft u een platte band, krik de wagen dan op met behulp van beide poten en het neuswiel. Eerst draait u het neuswiel op de laagste stand, vervolgens laat u de poten zo ver mogelijk naar beneden komen, tenslotte draait u ook het neuswiel weer zo ver mogelijk omhoog.

### Kookeiland

Het kookeiland is standaard uitgerust met twee gasaansluitingen voor het bijgeleverde kooktoestel en voor de optionele koelkast. De gastoevoer is onafhankelijk van elkaar te regelen door middel van twee gaskranen. Een en ander werkt op butaan- en propaangas. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open. Tijdens de reis dienen de beide gaskranen en de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn!

Het kooktoestel is uitneembaar en kan bij zeer slechte weersomstandigheden in de voortent gebruikt worden. De gemonteerde gaslang is 2 meter lang.



## Schuifkeuken

### Openen

1. Open het zijluik en begeleid het naar beneden.
2. Maak de veiligheidsvergrendeling los.
3. Steek uw hand door de handgreep heen, pak de rand van de onderbak vast en trek de lade naar buiten totdat hij tegen de rubber nokken aan komt.
4. De klappoot valt nu naar beneden. Stel deze af naar gelang het terrein door middel van de uitschuifpoten met klemmen. De lade moet horizontaal staan.
5. Haal nu de keuken omhoog door middel van de handgreep.
6. Vergrendel de lade links onderin en borg de keuken aan de voorzijde met de aluminium pen .
7. Als u gaat koken, rol dan de zijwand van de voortent op of zet hem uit met hele of halve luifelstokken al naar gelang het weer het toelaat.
8. Sluit overdag de kleppen van gasstel en gootsteen zodat ze de zijwand van de voortent niet beschadigen.

### Sluiten

9. Sluit gas en water af.
10. Maak de vergrendeling onderin de bak en de borging voorop de keuken los.
11. Neem nu het handvat en laat de keuken naar beneden scharnieren. Let op dat hij volledig neerkomt en dat geen zaken in de weg zitten in de keuken.
12. Schuif nu de lade in, met meeneming van de uitvalpoot.
13. Sluit het zijluik, vergrendel de lade en **doe het luik op slot.**



## Onderhoud van de tent

- 1 Berg uw tent na afloop van uw vakantie droog en schoon op.
- 2 Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
- 3 Als u veel aan zee kampeert, is het belangrijk dat u uw tent helemaal afspuit met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op en als u dat er niet af haalt, kan het schimmelvorming in de hand werken.
- 4 Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op uw tent gekomen is, moet u dit met veel water eruit spoelen. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
- 5 Gebruik bij voorkeur geen spuitbus, omdat dit bij plaatselijk gebruik vlekvorming veroorzaken kan.
- 6 Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in uw tent zitten wanneer u deze opbergt. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten.
- 7 Stokken na elke vakantie uit elkaar halen, goed schoonmaken en eventueel behandelen met siliconenspray. Bij roestvorming aan de binnenzijde eventueel inspuiten met tectyl.
- 8 Speciale vlekken kunt u als volgt verwijderen:
  - Harsdruppels met een theelepeltje wegscheppen, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna wegborstelen.
  - Vogeluitwerpselen met schoon water voorzichtig wegborstelen.
  - Zeepvlekken met veel schoon water wegspoelen.
  - Vet- en kaarsvetvlekken laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
- 9 Reparaties aan uw tent kunt u het beste laten uitvoeren tussen 1 september en 1 april.



## Onderhoud van de wagen

De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| - Remmen controleren      | elke 1500 km/elke vakantie    |
| - Handrem controleren     | elke 1500 km/elke vakantie    |
| - Wiellagers nakijken     | elke 5000 km/elke 2e vakantie |
| - Oplooprem nakijken      | elke 10.000 km                |
| - Verlichting controleren | elk vertrek                   |

Het oppervlak van de wagen kan met een sopje afgespoeld worden. Vervolgens brengt u de glans terug door het glanzende oppervlak met auto-was of -cleaner te boenen. Smeer alle rubberdelen regelmatig met talkpoeder of een speciaal middel in.

De toplaag van de Zambezi is 0,5 mm door en door gekleurd. Oppervlakkige krasjes kunnen daarom met autocleaner (Commandant) weggepoetst worden en daarna met autowas weer hoogglans gemaakt worden. Is een kras dieper dan 0,5 mm, dan kan er gerepareerd worden bij een gespecialiseerd polyester bedrijf bij u in de buurt.

RAL nummers van de kleuren die wij gebruiken: Grijs 7005, Oranje 2001, Zwart 9005, Groen 6009.

## Stalling

- Zet uw wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is. Eventueel kunt u de tent van de wagen afritsen en deze thuis op een droge plaats opbergen.
- Zet uw Zambezi nooit in de zon met een zeil erover, aangezien de hitte die dan ontstaat blazen in het oppervlak kan veroorzaken.
- Behandel de rubber rand van de wagenbak met talkpoeder, zodat het deksel makkelijk sluit.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zijn. Haal waar mogelijk de stokken uit elkaar. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Aanslag op het frame behandelen met autowas of siliconenspray en daarna goed uitwrijven zodat het tentdoek niet aangetast wordt.



Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op [aartkok.nl/tips-en-service](http://aartkok.nl/tips-en-service).