



GEBRUIKERSHANDLEIDING
ZAMBEZI
RIVER LODGE / RIVER CAMP

GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. Met deze gift wordt een project gesteund in Uganda, waar kinderen samen met hun ouders leren lezen en schrijven. Meer informatie over het project vindt u op onze website www.aartkok.nl.



Inleiding

Met de Zambezi heeft u de beste tenttrailer aangeschaft die er op de markt is. Alleen de beste materialen worden bij de beste fabrikanten verwerkt, zonder concessies te doen aan de prijs. Wij hebben deze trailer in de praktijk ontwikkeld en uitgeprobeerd, zodat u met een gerust hart de meest avontuurlijke routes kunt uitstippelen.

Aankoppelen van en rijden met de Zambezi

Draai het neuswiel uit tot u boven de kogel van de trekhaak komt, zet de koppeling erboven en draai het neuswiel vervolgens weer omhoog tot de koppeling vast klikt. De koppeling is goed op de trekhaak bevestigd zodra de groene rand onder de rode dop zichtbaar is. Het neuswiel moet naar voren wijzen en worden opgedraaid tot de inhammen. Vervolgens brengt u het neuswiel omhoog en draait hem vast in de houder. Bevestig de veiligheidskabel. Deze zorgt ervoor dat de remmen in werking gesteld worden wanneer de koppeling onverhoopt los mocht raken. Haal de handrem los door de knop in te drukken en de handel naar beneden te duwen. Steek de stekker in het contact van de trekhaak en draai het neuswiel zo ver mogelijk omhoog, zodat het vanzelf vergrendeld wordt.

Let er bij het rijden op, dat het breedste gedeelte van de wagen ter hoogte van de spatborden ligt.

Nog enkele tips voor tijdens het rijden:

- Vergeet niet dat uw remweg door de aanhanger langer is.
- Rem niet af in de bocht, maar rem juist voor de bocht af en geef in de bocht licht gas bij.
- Oefen terugrijden voor u dit een keer noodgedwongen moet doen.

Afkoppelen en plaatsen

Haal stekker en veiligheidskabel los, draai het neuswiel naar beneden en open de koppeling door de handel te kantelen. Draai de voorzijde van de wagen met het neuswiel naar beneden. Zet vervolgens de uitzetpoten aan de achterzijde uit door deze naar voren te duwen en vervolgens naar beneden te kantelen. Met uw voet kunt u de stand van de poten wijzigen. Draai vervolgens de voorzijde van de wagen weer iets omhoog met het neuswiel, zodat de wagen vrij hoog staat. Klap nu ook de poot aan de rechter voorzijde uit. Vervolgens draait u met het neuswiel de wagen waterpas. Als u weer weg gaat, haalt u de spanning van de poten af door de wagen voor en achter omhoog te draaien met behulp van het neuswiel en met uw voet op de beugel te gaan staan.

Uitklappen

- 1 Haal het elastiek rondom los van de spanners, rits de hoes los en vouw hem op.
- 2 Neem de tent aan beide zijden uit de wagen, zodat deze bij het verdere uitklappen niet achter het frame blijft hangen.
- 3 Trek de tent nu aan de voorzijde omhoog. Eventueel kan een tweede persoon aan de achterzijde de tentbogen begeleiden. Rits de zijkanten tent aan de wagen vast.
- 4 Schuif de tentboog aan de voorzijde van de tent ongeveer 85 cm uit door er van buitenaf in het midden aan te trekken tot u een klik hoort van het palletje dat eruit komt. U kunt deze boog ook binnen in de tent aan weerszijden uitschuiven.
- 5 Schuif de tentboog aan de achterzijde van de tent ongeveer 25 cm uit door er van buitenaf in het midden aan te trekken tot u een klik hoort van het palletje dat eruit komt.
- 6 Schuif de middelste boog ongeveer 10 cm omhoog tot het palletje verschijnt.
- 7 Fixeer de middelste boog aan weerszijden met de borgpennen (zie foto 1).
- 8 De voorste tentboog kan aan weerszijden omhoog gebracht worden om de doorgang te vergemakkelijken. Haal hiervoor de buisklem los, schuif het busje omhoog, verplaats de stok, en laat het busje weer zakken (zie foto 2). Maak daarna de buisklem weer vast. Doe dit altijd aan slechts een kant.
- 9 Zet de tent rondom aan de grond vast als u geen kuipzeil gebruikt. Gebruikt u het kuipzeil, rits dit dan aan de tent en zet het rondom met grondpennen vast, te beginnen bij het wiel. Het midden van de kuip moet tegen het wiel aan liggen.
- 10 Rail het wagenschort aan de wagen en rits het aan de kuip of zet het vast met grondpennen.
- 11 Plaats aan de voorzijde van de tent twee steunstukken met de naad van de tent mee (zie foto3).
- 12 Bij de River Camp kunt u nu de vleugels afspannen. De scheerlijnen moeten in dezelfde lijn lopen als de naden.
- 13 Stel de tentbogen verder af met behulp van de buisklemmen, zodat de tent recht en strak staat.



Foto 1: Borgpen



Foto 3: Steunstok River Lodge



Foto 2: Verhoogde tentboog



Foto 3: Steunstok River Camp



Inklappen

- 1 Sluit de gordijnen om de ramen te beschermen. Sluit de rits van de binnentent om het bed voor stof en vocht te beschermen. Rits de tent aan de zijkant van de wagen los.
- 2 Is de tent schoon, laat de deuren dan open. Bij een natte tent kunnen de deuren het beste gesloten worden, zodat het bed droog blijft. Het panoramadak moet altijd gesloten worden.
- 3 Rits het wagenschort van de kuip af of maak het los van de grond. Het schort kan eventueel aan de wagen blijven zitten. Maak de tent of de kuip rondom los en haal de steunstokken weg.
- 4 De kuip kan aan de tent blijven zitten, maar wij raden u aan de kuip, die vaak vochtig en vuil is, los van de tent onderin de wagen te leggen.
- 5 Plaats alle stokken weer terug in de scharnierpositie. Haal daarna pas de steunstokken weg. Maak de buisklemmen op alle tentbogen los, druk de palletjes in en laat de tentbogen helemaal inschuiven. Sluit de buisklemmen van de middelste boog weer, maar laat de andere 4 los.*
- 6 Haal de borgpennen aan beide kanten uit de middelste boog.
- 7 Laat nu de tent neerkomen door de voorste tentboog naar voren te bewegen.
- 8 Haal het doek tussen de stokken uit en vouw het bovenop het bed. Op deze manier kunt u het bed optillen voor belading van de wagen.
- 9 Plaats de hoes terug, rits hem aan en span het elastiek af.

**Heeft u een fietsdrager achterop, dan moeten ook de buisklemmen van de achterste boog gesloten worden.*



Voortent van de River Lodge

- 1 Rits de luifel aan de basistent. De luifel kan tijdens de vakantie overigens aan de tent geritst blijven en met de tent mee ingevouwen worden.
- 2 Zet de drie luifelstokken met behulp van scheerlijnen neer, iets schuin naar voren geeft het beste effect.
- 3 Zet de zijkanten vast met behulp van afspanpunten en twee korte scheerlijnen.
- 4 Rits eventueel de windhoeken in en zet deze aan de afspanpunten vast.
- 5 Rits eventueel de voorwand in en zet hem vast aan de afspanpunten.



Achtertent van de River Lodge

Rits de achtertent aan de wagentent, met ingeritste kuip. Vervolgens spant u de tent rondom af.



Super size bed

Uiklappen

Verwijder de beugel door de handschroef los te draaien.

Haal het voeteneinde naar u toe en plaats het T-stuk in de middelste stang onder het bed.

Rits de matrasdelen aan elkaar.

Het bed gaat met gasveren omhoog. Als er veel op ligt, kunt u als extra zekerheid de poten op de rand van de wagen plaatsen wanneer u bij de bagage wilt.

Inklappen

Volg bovenstaande instructie in omgekeerde volgorde.



Vario luifel van de River Camp

- 1 Rits de vario luifel aan de basistent en zet deze uit met 3 luifelstokken (de langste in het midden) en 5 scheerlijnen. Beide zijpunten staan nu omhoog. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen.
- 2 Rits de windhoeken aan de luifel en zet ze vast aan de afspanpunten. De vario luifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan met een stok in het midden en twee korte stokken aan weerszijden.



Keuken luifel van de River Camp

Rits de luifel aan de zijkant van de tent en zet hem uit met twee of drie stokken. De linker punt van de luifel dient te worden voorzien van een scheerlijn, welke aan de pen van de voortentstok wordt bevestigd. Indien gewenst kan de zijwand van de voortent worden open geritst, opgerold en aan de luifelstok opgehangen, zodat u binnendoor naar het kookeiland kunt.



Kookeiland

Het kookeiland is standaard uitgerust met twee gasaansluitingen voor het bijgeleverde kooktoestel en voor de optionele koelkast. De gastoevoer is onafhankelijk van elkaar te regelen door middel van twee gaskranen. Een en ander werkt op butaan- en propaangas. Plaats de gasdrukregelaar op de gasfles en zet deze open. Tijdens de reis dienen de beide gaskranen en de gasdrukregelaar altijd dicht te zijn!

Het kooktoestel is uitneembaar en kan bij zeer slechte weersomstandigheden in de voortent gebruikt worden. De gemonteerde gas slang is 2 meter lang.

Optioneel kan er een shower-power pack geïnstalleerd worden in het kookeiland. Hiermee krijgt u de beschikking over een uitneembare douchekraan die door middel van een 12 volt pomp water uit de tank haalt. De pomp werkt op 2 blokbatterijen (niet inbegrepen). Let op dat de pomp nooit boven het waterniveau komt omdat hij dan warm loopt en stuk gaat. Tevens is er een aansluiting voor 220 volt met een omvormer naar 12 volt, zodat u als u stroomtoevoer heeft de kraan ook via de omvormer kunt laten werken.



Schuifkeuken

Openen

1. Open het zijluik en begeleid het naar beneden.
2. Maak de veiligheidsvergrendeling los.
3. Steek uw hand door de handgreep heen, pak de rand van de onderbak vast en trek de lade naar buiten totdat hij tegen de rubber nokken aan komt.
4. De klappoot valt nu naar beneden. Stel deze af naar gelang het terrein door middel van de uitschuifpoten met klemmen. De lade moet horizontaal staan.
5. Haal nu de keuken omhoog door middel van de handgreep.
6. Vergrendel de lade links onderin en borg de keuken aan de voorzijde met de aluminium pen .
7. Als u gaat koken, rol dan de zijwand van de voortent op of zet hem uit met hele of halve luifelstokken al naar gelang het weer het toelaat.
8. Sluit overdag de kleppen van gasstel en gootsteen zodat ze de zijwand van de voortent niet beschadigen.

Sluiten

9. Sluit gas en water af.
10. Maak de vergrendeling onderin de bak en de borging voorop de keuken los.
11. Neem nu het handvat en laat de keuken naar beneden scharnieren. Let op dat hij volledig neerkomt en dat geen zaken in de weg zitten in de keuken.
12. Schuif nu de lade in, met meeneming van de uitvalpoot.
13. Sluit het zijluik, vergrendel de lade en **doe het luik op slot**.



Bagage kunt u kwijt onder het bed. Slaapzakken en kussens kunnen op de matras blijven liggen, waarbij de zijkanten vrij moeten blijven voor de tentstokken.

Aan de buitenzijde van de wagen kunnen jerry cans voor water of benzine aangebracht worden. De inhoud hiervan is 20 liter. Houdt er rekening mee dat niet in alle landen met volle benzinetanks gereden mag worden. Met water gevulde tanks zijn altijd toegelaten.

Het reservewiel bevindt zich onder de wagen en is met een beugel bevestigd. Vergeet niet hiervan de bandenspanning te controleren, tegelijk met die van de beide wielen. Neem hierbij als richtlijn de bandenspanning van uw auto. Heeft u een platte band, krik de wagen dan op met behulp van beide poten en het neuswiel. Eerst draait u het neuswiel op de laagste stand, vervolgens laat u de poten zo ver mogelijk naar beneden komen, tenslotte draait u ook het neuswiel weer zo ver mogelijk omhoog.

Onderhoud van de tent

- 1 Berg uw tent na afloop van uw vakantie droog en schoon op.
- 2 Verwijder vuil met een zachte borstel en eventueel zoet water.
- 3 Als u veel aan zee kampeert, is het belangrijk dat u uw tent helemaal afspuit met zoet water. Het zeezout neemt namelijk vocht op en als u dat er niet af haalt, kan het schimmelvorming in de hand werken.
- 4 Gebruik bij het schoonmaken géén zeep of oplosmiddelen. Dit veroorzaakt lekkage. Als er toch zeep op uw tent gekomen is, moet u dit met veel water eruit spoelen. De waterdichtheid keert dan meestal terug.
- 5 Gebruik bij voorkeur geen spuitbus, omdat dit bij plaatselijk gebruik vlekvorming veroorzaken kan.
- 6 Laat geen plastic draagtasjes en dergelijke in uw tent zitten wanneer u deze opbergt. In plastic zitten weekmakers die de waterdichtheid van het tentdoek aan kunnen tasten.
- 7 Stokken na elke vakantie uit elkaar halen, goed schoonmaken en eventueel behandelen met siliconenspray. Bij roestvorming aan de binnenzijde eventueel inspuiten met tectyl.
- 8 Speciale vlekken kunt u als volgt verwijderen:
 - Harsdruppels met een theelepeltje wegscheppen, restanten laten drogen en voorzichtig tussen de vingers verpulveren. Daarna wegborstelen.
 - Vogeluitwerpselen met schoon water voorzichtig wegborstelen.
 - Zeepvlekken met veel schoon water wegspoelen.
 - Vet- en kaarsvetvlekken laten drogen, met vingers wegbreken en afborstelen. Thuis eventueel nabehandelen door de vlek af te dekken met vet absorberend papier en vervolgens met een niet te hete strijkbout te strijken.
- 9 Reparaties aan uw tent kunt u het beste laten uitvoeren tussen 1 september en 1 april.

Onderhoud van de wagen

De volgende werkzaamheden dienen bij de aangegeven afstanden uitgevoerd te worden:

- | | |
|--|-------------------------------|
| - Wielbouten controleren en indien nodig vastdraaien | eenmalig na 200 km |
| - Remmen controleren | elke 1500 km/elke vakantie |
| - Handrem controleren | elke 1500 km/elke vakantie |
| - Wiellagers nakijken | elke 5000 km/elke 2e vakantie |
| - Oplooprem nakijken | elke 10.000 km |
| - Verlichting controleren | elk vertrek |

Het oppervlak van de wagen kan met een sopje afgespoeld worden. Vervolgens brengt u de glans terug door het glanzende oppervlak met auto-was of -cleaner te boenen. Smeer alle rubberdelen regelmatig met talkpoeder of een speciaal middel in.

De toplaag van de Zambezi is 0,5 mm door en door gekleurd. Oppervlakkige krasjes kunnen daarom met autocleaner (Commandant) weggepoetst worden en daarna met autowas weer hoogglans gemaakt worden. Is een kras dieper dan 0,5 mm, dan kan er gerepareerd worden met gelcoat.

Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op www.aartkok.nl onder 'tips en links'.

Stalling

- Zet uw wagen in de stalling nooit op de handrem in verband met corrosie.
- Zorg ervoor dat de tent volkomen droog en schoon is. Eventueel kunt u de tent van de wagen af ritsen en deze thuis op een droge plaats opbergen.

