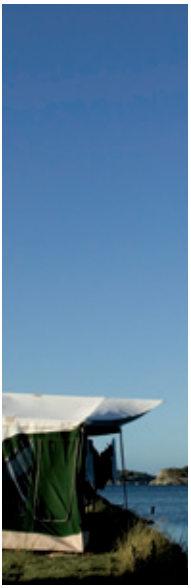
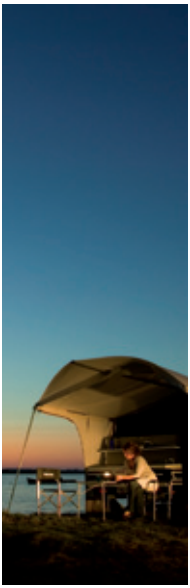
COMBICAMP

NL





INSTRUCTIEBOEK

COUNTRY VALLEY

WWW.COMBICAMP.COM

COMBI-CAMP

NL

INHOUD

Introductie	3
Voor u op pad gaat	4
Het aanhaken van uw COMBI-CAMP	5
Het openen en opzetten van de wagentent	6
Laatste aanpassingen	7
Het opzetten van luifel en voortent	8
Voortent	9
De luifel als keukenluifel	10
Het opzetten van gastencabine en extra luifels	11
Het gebruik van de keuken	12-13
Onderhoud	14-17
Winterberging	18
Technische gegevens	19
Garantievoorwaarden	20

GEFELICITEERD

MET UW NIEUWE COMBI-CAMP

Wij zijn zeer verheugd dat u COMBI-CAMP gekozen heeft en wensen u vele onbezorgde vakanties toe. Dit boekje maakt het u mogelijk optimaal plezier van uw COMBI-CAMP te hebben.
Wij adviseren u dan ook o het zorgvuldig door te nemen. Maak kennis met uw COMBI-CAMP voordat u verre reizen gaat maken, zodat u niet voor verrassingen komt te staan.

VOOR U OP PAD GAAT

Checkpunten

- Sluit alle sloten van wagen en keuken.
- Controleer de verlichting voor u de weg op gaat.
- Draai de wielmoeren na de eerste 200 km. aan.
- Als uw COMBI-CAMP is uitgerust met remmen, dienen deze te worden gecontroleerd na de eerste 200 gereden kilometers.
- Controleer de koppeling op de trekhaak.
- Controleer of het neuswiel goed aangedraaid is en zich in de hoogst mogelijke positie bevindt.
- Controleer de snelheidslimiet die geldt voor een auto met aanhanger in de landen waarheen u reist.

Gebruik van de bagagebox onder het bed

- Hier kunt u zaken kwijt die u niet bij elke stop nodig heeft, bijvoor beeld de voortent en het frame of zaken die u veilig wilt bewaren als u slaapt.

Het inpakken van de COMBI-CAMP

- De bagage kan geplaatst worden in de bagagebox onder het bed, op de bedden (ca. 1 m3) en even tueel op het bagagrek. Let erop, dat de gewichtsverdeling redelijk in balans is.
- Zware voorwerpen bij voorkeur boven de as plaatsen. De dissel druk dient tussen de 20 en 70 kg. te liggen.
- Houd bij het plaatsen van de bagage altijd een afstand van 20 cm over aan de zijkanten van de wagenbak. Deze ruimte is nodig voor het probleemloos scharnieren van de stangen.
- Het toegestane totaalgewicht van de as is 750 kg. (ook al staat soms op het typeplaatje een gewicht van 500 kg.; dit heeft te maken met voorschriften in Denemarken).
- Laat bij het dichtklappen van de wagen de deur van de wagentent altijd ca. 50 cm. open, zodat de lucht uit de tent kan ontsnappen.

NOOIT DE TRAILER TE ZWAAR BELADEN !!!

- Voor elke COMBI-CAMP is een afdekhoes verkrijgbaar; hiermee kunt u de bagage op het bagagerek beschermen.

HET AANHAKEN VAN UW COMBI-CAMP

Met oplooprem

• De hendel is open wanneer deze naar boven wijst; u laat de kop peling op de trekhaak zakken door het neuswiel naar beneden te draaien.

• Wanneer de koppeling in de juiste positie is geplaatst, wordt de groene rand op de voor-kant van de koppeling zichtbaar; de hendel valt automatisch in de juiste positie: horizontaal.

• Vergeet niet de veiligheidskabel te bevestigen; deze activeert de remmen als de trailer onverhoopt los raakt van de trekhaak.

Zonder oplooprem

Verlichting

• Zorg ervoor dat de stekker van de trailer in het contact van uw trek haak is geplaatst.
Zie ook het aansluit-schema op pagina19.

HET OPENEN EN OPZETTEN VAN DE WAGENTENT

- Plaats de wagen op een zo vlak mogelijke plek.
- Let er altijd op dat uw tent niet vies of beschadigd kan worden door bomen.
- Met het neuswiel zet u de wagen op het oog horizontaal.

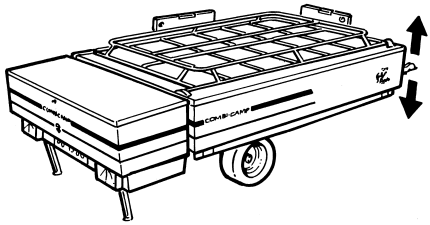


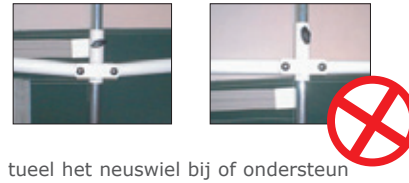
Fig. 1.
- Draai de kriks uit tot ze weerstand vinden. Let op: het is niet de bedoeling dat u de wagen ermee opkrikt! Wij adviseren u een krikplaat te gebruiken zodat de kriks niet in de grond zakken.

Fig. 2.
- Zet het imperiaal omhoog en laat het los.(zie fig.2.)

Fig. 3.
- Neem nu het deksel op en laat het

op het imperiaal neerkomen. (fig. 3). Gebruik het imperiaal nooit als hefboom. Schuif de "vlin der" stangen naar boven en draai de handschroef aan.

Fig. 4.
- De wagentent nu opgezet. Controleer of het imperiaal op de uiterste hoeken ondersteund is. Is dit niet het geval, draai dan even



tueel het neuswiel bij of ondersteun de hoeken met wiggen.

LAATSTE AANPASSINGEN

- Tenslotte opent u de ventilatie-luifel: u ritst deze open en plaatst het glasfiber stokje in het tun-neltje, buig het stokje en plaats het in het zakje aan de andere kant.

- Zorg dat de regenstrook rondom de tent naar beneden is.

- Alle ramen hebben ventilatiepa nelen met muskietennetten. Indien u wilt ventileren, rol dan het doek naar de zijkant en maak het vast. Als het regent, dan kan dit deel een klein stukje worden geopend door middel van een scheerlijn in de D-ring die onderaan het paneel zit.

HET OPZETTEN VAN LUIFEL EN VOORTENT

Het opzetten van luifel en voortent
Het frame staat in fig. 6 afgebeeld.

Fig. 6

• U haalt de spanning van de wagentent door de handschroeven lost te draaien en het frame te laten zakken.

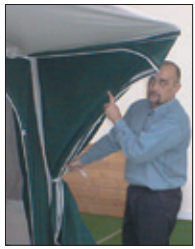
Nu ritst u de luifel aan de COMBICAMP.

• De luifel laat u op het dak van de wagentent rusten, terwijl u de ligers uitschuift. De 19mm ligger wordt zover uitgeschoven tot de springveer uit de 22mm ligger steekt. Vervolgens schuift u de 22mm ligger op volle lengte uit. Nu spant u de wagentent weer op.

• Hierna wordt de voorkant van het frame vastgemaakt (fig.6).Trek de luifel naar voren over het frame. LET OP: de regenflap moet over de rits zitten ! Nu kunt u het frame opspannen zodat de luifel goed strak wordt getrokken.

• De hoogte stelt u d.m.v. de twee poten. Draai de zwarte klem aan om het frame te fixeren. (Fig.7) De zijkant van de luifel kan met haringen worden vastgezet of opgebonden worden met bandjes.

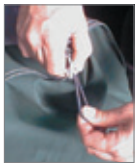
Fig. 7



• Opgezette

VOORTENT

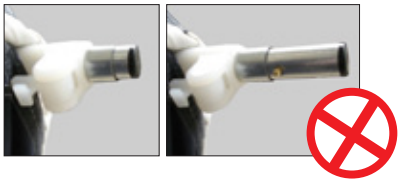
- De kleine elastieken kunnen worden bevestigd in de D-ringen van de voortent.



- Het tochtschort bevestigt u onder de keuken aan de nokjes en met de magneten.

Wanneer u de trailer sluit, kunt u - om tijd te besparen- de luifel laten zitten en deze bovenop het dak leggen.

BELANGRIJK- wanneer u de wagen in gaat klappen, dienen de tele-scoopstokken (liggers) zo ver mogelijk ingeschoven te worden. De springveer dient ingedrukt te worden.



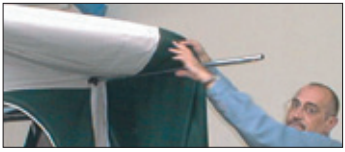
DE LUIFEL ALS KEUKENLUIFEL

De luifel als keukenluifel

- Als u voor één nacht ergens stopt, kunt u gemakshalve de liggers half uitschuiven en de luifel dubbel vouwen.

- Als de luifel nog bovenop de trailer ligt, trekt u het 19mm frame ongeveer 10cm uit totdat de springveer te zien is.

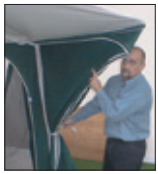
- Vervolgens trekt u het 22mm frame ongeveer 1m uit.



- De luifel haalt u naar voren en u steekt de liggers in de grijze PVC zakjes.

De luifel ligt nu dubbel over de drie liggers.

De witte klemmen worden vast gedraaid; de zijkanten van de luifel maakt u vast aan de wagentent door middel van de bandjes.



De zijkanten kunnen ook worden vastgezet met haringen.

HET OPZETTEN VAN GASTENCABINE EN EXTRA LUIFELS

Het opzetten van de gastencabine:

- Rits de raampartij uit de zijkant van de wagentent.
- Rits de gastencabine in.
- Schuif de gebogen stokken door de tunnel van de gastencabine heen.
- Plaats de pinnetjes van de beide rechte stokken in de gaten in het deksel en bevestig de gebogen stokken hieraan.
- Zorg ervoor dat de hoeken van de gastencabine goed tegen de wagen aan staan en zet deze vast met haringen.
- Trek de gastencabine naar buiten en span deze (niet te strak) rondom af met haringen.
- Plaats het glasfiber-stokje in het ventilatieluifeltje.

De deurluifel bevestigt u als volgt:

- De deurluifel ritst u vast en de luifelstokken spant u af met scheerlijnen.

De extra zonneluifel bevestigt u als volgt:

- Plaats de koperen ogen over de pinnetjes van de voortent.Trek de scheerlijnen aan weerszijden strak naar beneden en bevestig ze aan de haringen van de voortent. Zet de drie stokken op met scheerlijnen.

HET GEBRUIK VAN DE KEUKEN

Koelkast

- Koelkast schoonmaken. Voor het eerste gebruik verdient het aanbeveling de koelkast met een sopje af te nemen. Het afdicht rubber dient van tijd tot tijd met talkpoeder te worden behandeld.
- Naast 12 volt en 220/240 volt kunt u ook propaan- of butaangas gebruiken. De gemonteerde gas drukregelaar past op blauwe Camping Gaz flessen.

Gebruik op electra

- Controleer of de 9e pool van uw trekhaak aangesloten is. Is dit het geval, dan werkt de aansluiting automatisch. Koel altijd voor op 220 volt. Gebruik thermostaat "A" en zet de schakelaar op stand 7 tot de gewenste temperatuur is bereikt. Kies daarna eventueel een lagere stand.

Gebruik op gas

- Gebruik thermostaat "B" en druk deze gedurende 10 seconden in, alvorens het gas de koelkast bereikt.
- De koelkast treedt in werking door knop "E" een aantal malen in te drukken.
- Zodra de gewenste temperatuur is bereikt, zet u thermostaat "B" op "MIN".
- Sluit de gaskraan zodra de koel kast niet meer op gas werkt.

HET GEBRUIK VAN DE KEUKEN

Gaspitten
De keuken heeft drie gaspitten die als volgt werken:

- Open de gaskraan.
- Druk de gewenste knop in en draai deze naar de grote vlam.
- Houd de knop nog 5 tot 10 seconden ingedrukt totdat de brander in werking treedt. Daarna kunt u de knop loslaten en naar de gewenste positie draaien.
- Als de vlam uit gaat, herhaalt u dit proces.
- LET OP. Nooit de ventilatie op het voorpaneel bedekken.

De gasdrukregelaar op de gasfles monteren

- Schroef de regelaar op de fles. Draai de knop op "O" om de gastoevoer te openen en op "F" om deze weer te sluiten.

Gaskranen

- Staan de gaskranen voor het kooktoestel en voor de koelkast verticaal, dan staan ze open. Staan ze in horizontale positie, dan zijn ze gesloten. Ze kunnen afzonderlijk worden gebruikt.

De waterkraan

- De kraan werkt op twee 6 volt blokbatterijen, die in de kunststof houder achter de voorraadmand jes geplaatst dienen te worden. (Twee batterijen type 4R 25, 6 volt).Wanneer de waterkraan open staat, wordt de pomp in de water jerry-can geactiveerd en na een paar seconden zal het water gaan stromen. Laat de dompel pomp nooit zonder water werken. Tijdens het rijden dient u de dichte dop op de jerrycan te plaatsen om lekkage te voorkomen.
  LET OP. Onder de afvoer dient u een emmer o.i.d. te plaatsen.

ONDERHOUD

Verzorg uw COMBI-CAMP goed, opdat u lang van uw COMBI-CAMP kunt genieten. Goed onderhoud verzekert u vele jaren van een betrouwbare vouwwagen.

De Tent

- De COMBI-CAMP kan nat worden ingeklapt. Zorg er echter voor bij de eerste gelegenheid, doch in elk geval binnen 24 uur, de wagen weer uit te klappen en te lagen drogen. Dit om het weer tegen te gaan.Treden er toch vlekken op, borstel deze dan af, behandel ze met een speciaal middel en herim-pregneer de plek.

- Gebruik nooit wasmiddelen; dit tast de impregneerlaag aan.

- Matrashoezen kunnen chemisch gereinigd worden.

- Borstel of zuig vuil van uw tent af. Gebruik voor vlekken schoon water met eventueel een scheutje azijn.

- Berg de stokken altijd in de sepa rate zak op.

Ook de telescopi sche liggers van de voor tent dienen in de winter stalling uit elkaar gehaald en bij de andere stokken bewaard te worden.

De wagenbak

- Deze kan met een sopje en een spons worden gereinigd. Gebruik nooit een schuurspons of schuurmiddel. Het deksel kan met botenwas voor hout worden behandeld. De bodem kan met tectyl behan deld worden.
- Houd scharnierpunten van keuken en wagen vet met bijvoorbeeld WD40.

Wielen / As / Scharnier

- Voor elke vakantie dient de wagen op de volgende checkpun ten te worden nagekeken:
- Wielophanging: neem het wiel in beide handen en beweeg het heen en weer. Zit het los, dan moet de ophanging vastgezet worden.
- Hiervoor dient u de vetdop en de splitpen te verwijderen. Draai ver volgens de kroonmoer een gat vaster aan. Hermonteer ver-volgens de splitpen en de vetdop.
- De vetdop dient ongeveer tot de helft gevuld te zijn met vet.
- Check de bouten van de as en de dissel.
- Zorg dat alle bewegende delen als scharnier, kriks en neuswiel ingevet zijn.
- U kunt bovenstaande ook in de werkplaats van uw aankoopadres laten doen.

ONDERHOUD

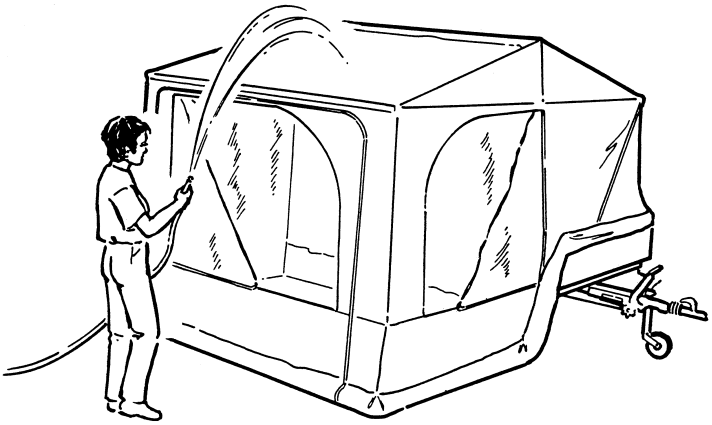
Chassis / Imperiaal

- Beide zijn tegen roest behandeld. Oppervlakkige beschadigingen aan het imperaal hebben geen effect op de kwaliteit ervan.

Voor u op pad gaat

- Volledige waterdichtheid krijgt katoen pas na de eerste regen bui.
  Vandaar dat het raadzaam is uw COMBI-CAMP een keer nat te sproeien. Sluit alle ritsen hierbij, zodat de tent goed in vorm krimpt.Wacht met inklappen tot dat de tent volledig gedroogd is.

Katoen is en blijft een natuurproduct.
Lekkage op de naden kan met nadendicht worden verholpen.
Kleurverschil tussen verschillende doekbanen kan voorkomen.



WINTERBERGING

Winterberging

- Zorg ervoor dat de tent altijd volledig droog is alvorens de COMBICAMP de winterstalling in gaat.
- Het is aan te raden de matrassen en binnentent op een droge pla ats te bewaren gedurende de winter.
- Haal alle stokken uit elkaar, ook de telescopische liggers van de voortent dienen in de winterstal ling uit elkaar gehaald en bij de andere stokken bewaard te wor den.
- Zorg ervoor dat scharnierpunten van keuken, kriks, neuswiel enz. ingevet zijn alvorens de wagen de winterstalling in gaat.
- Als de stallingsruimte beperkt is, kan de COMBI-CAMP ook op zijn zijkant worden geplaatst (met gebruik van de optionele kantelbeu gels met wielen, verkrijgbaar bij uw COMBI-CAMP dealer).
- Uw verkoopadres beschikt in de meeste gevallen ook over stallings mogelijkheden.

Lekke band/Reservewiel

- Gebruik uw autokrik en het neuswiel om de wagen op te krikken. Plaats de krik onder een van de chassisbalken.

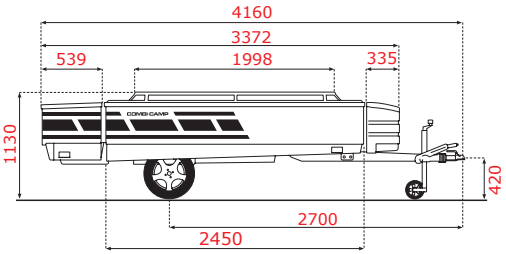
- Haal de splitpen uit de reserve wielhouder en draai de handschroef los. Monteer vervolgens het reservewiel.

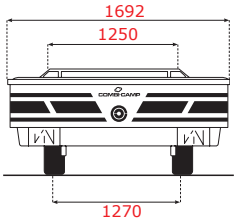
HANDIG OM MEE TE NEMEN

- Disselslot
- Een lamp voor gebruik in de tent
- Verlengsnoer voor aansluiting op electra
- Houten wiggen of wielbanaan om de wagen horizontaal te krijgen
- Emmer of iets dergelijks voor opvang van afvalwater
- Grondzeil voor de voortent
- Waslijn en knijpers
- Reserve haringen
- Stoffer en blik

TECHNISCHE GEGEVENS

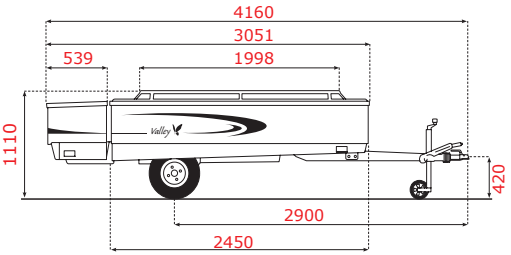
COUNTRY

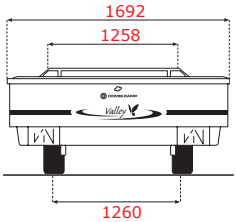




Eigen gewicht: 450 kg
Totaalgewicht: 750 kg

VALLY





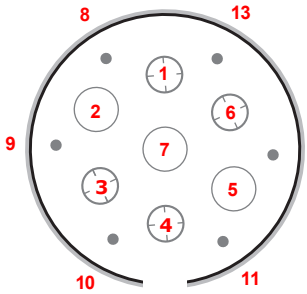
Alle maten in mm

Eigen gewicht: 350 kg
- Met inertie: 375 kg
Totaalgewicht: 750 kg

AANSLUITSCHEMA VOOR
7 OF 13 POLIGE STEKKER TYPE WEST

7 polige stekker (12N)

1. Geel - linker knipperlicht
2. Dik blauw - koelkast
3. Wit/zwart - aarde
4. Groen - rechter knipperlcht
5. Bruin - rechter verlichting
6. Rood - remlicht
7. Zwart - linker verlichting



13 polige stekker

1. Geel - linker knipperlicht
2. Dun blauw - mistlicht
3. Wit - aarde
4. Groen - rechter knipperlicht
5. Bruin - rechter verlichting
6. Rood - remlicht
7. Zwart - linker verlichting
9. Dik blauw - koelkast (+)
13. Blauw/Wit - koelkast (aarde)

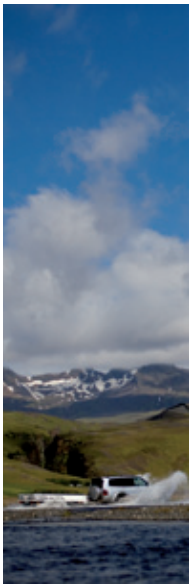
Oranje niet in gebruik.

Oranje en dun blauw (mistlicht)
Niet in gebruik

GARANTIEVOORWAARDEN

Garantievoorwaarden:

Op alle COMBI-CAMP modellen zit een jaar garantie voor wat betreft materialen, afwerkingsfouten en/of defecten die fabrieksgerelateerd zijn.
Gebruikelijke slijtage aan banden, ritsen, dempers etc vallen niet onder deze garantievoorwaarden. Garantie gaat in op de datum van levering, zoals vermeld op de aankoopfactuur, die uw garantiebewijs vormt. De garantie is niet geldig als de instructies voor gebruik en onderhoud niet nauwgezet worden gevolgd. Mogelijke kosten voor transport naar de plaats van reparatie en mogelijke andere indirecte kosten ontstaan door foutieve fabricage vallen niet onder deze garantievoorwaarden.



COMBICAMP